



Mobility Scooter Manual

Mob

ter



ES40



[http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf](http://topmate.cc/user-manual/ES40.pdf)



[http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf](http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf)



[http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf](http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf)



[http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf](http://topmate.cc/user-manual
/ES40.pdf)

CATALOGUE

1. Product Introduction	1
2. Quick Reference	1
2.1 Storage and transportation conditions	1
2.2 Products features	2
2.3 Main structural components	2
2.4 Quick reference manual	3
2.5 Technical parameters	5
2.6 Operating instructions	6
3. Driving Method	9
3.1 Starting and driving	9
3.2 Starting on a ramp	10
3.3 Pre-operational practice	10
3.4 Electromagnetic interference warning	10
4. Safety Instructions	11
5. Maintenance & Care	12
5.1 Overhaul	13
5.2 Maintenance	13
5.3 Pre-use inspection	14
5.4 Storage	14
6. Repair Instructions	15
6.1 Common faults and solutions	15
6.2 Display fault instructions	16
6.3 Battery	17
7. Warranty	19

1. Product Introduction

ES40 mobility scooter is an exquisite design, easy to operate, fully functional, reliable performance, no noise, no pollution, safe and comfortable, is an environmentally friendly, ideal means of transport, its portable design will bring convenience to your trip.

Pay attention to safety is the first principle of our company, please carefully read this manual and operating according to the instructions before the first use of the car in your. This specification applies only to the models, each car comes with one.

If your electric scooter problems can not be solved or you do not have security in accordance with the instructions for using this product, please contact our local dealer or the company and ask for help.

For non-proper use of the company's electric scooter caused property damage and personal injury, our company will not bear any responsibility.

This electric scooter is suitable for people with disabilities and mobility problems of the elderly and infirm, max load of 120kgs (Test type: testing with a fake human 100kgs.). The vehicle belongs to the outdoor electric scooter, suitable for indoor , or outdoor traveling distance of the flat road, not in the grass, gravel, greater than 9 ° slopes and motor vehicle lane of travel, can not be used in a rainy day.

2. Quick Reference

2.1 Storage & Transportation Conditions

The packed mobility scooter should be placed in a clean room with relative humidity ≤ 80%, no corrosive gas and good ventilation.

The best way to transport the mobility scooter is to make the mobility scooter brake handle in open state mode (electric mode).

The mobility scooter suggested transporting steps as follows :

1. Make the mobility scooter brake handle in open status mode (electric mode).
2. Turn off the battery power switch.
3. Fold the mobility scooter.
4. Then can start to transport the mobility scooter.

2.2 Product Features

1.The product designed to be lightweight & compact, the joystick can be adjusted backward & forward according to human comfort.

The vehicle can be easily pulled when seat and joystick folded down.

Equipped with intelligent brush-less controller, it's simple and easy to operate.

No need to replace carbon brushes on the motor for maintenance.

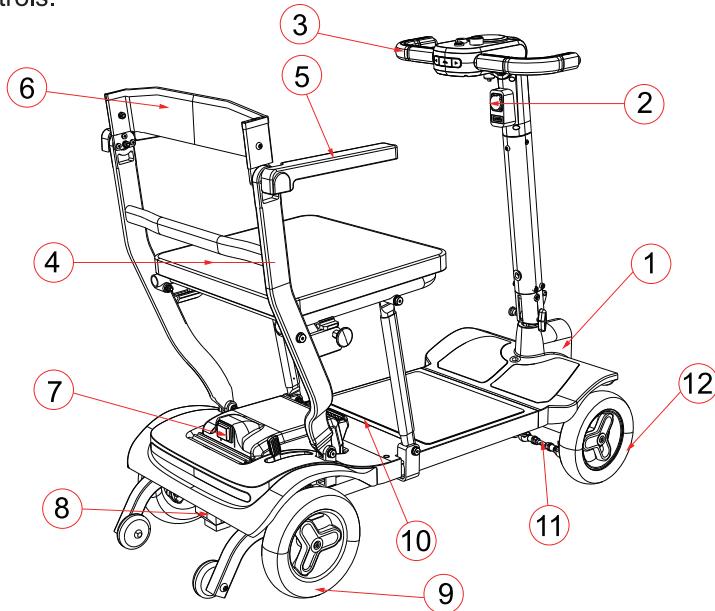
The battery can be easily removed for charging.

2.Use rear differential motor to ensure vehicle reliable and smooth riding.

3.This product is suitable for indoors, or outdoor flat roads area using.

2.3 Main Structural Components

A mobility scooter consists of frame, wheels, seat, armrests, batteries, motor and controls.



1	Led light	2	Charging port	3	Steering handle
4	Seat	5	Armrest	6	Backrest
7	Battery	8	Motor	9	Rear wheel
10	Controller	11	Frame	12	Front wheel

2.4 Quick Reference Manual

2.4.1 Scooter Unfolding Steps

Note: Please care your hands safety when take folding or unfolding operation.



1. Take out the scooter and accessories from the package.



2. Pull the spring pin and make the steering handle stand up at 90° the same time, you can hear the "crack" sound. (Note: If the pin cannot be pulled out easily, try to shake the steering handle up and down before pulling).



3. There are two angles to choose from. After raising the steering handle and adjust it to a comfortable angle slightly, then tighten the locking bolt. (The locking bolt is located the opposite of the folding limit pin).



4. Put your hand on the backrest bracket centre beam part, and lift it up until the seat limit pin pops out, at the same time you can hear the "crack" sound, then try to push the seat forward to make sure the seat no longer being folding .

2.4.2 Scooter Folding Steps



1. Pull the seat limit pin, and push the seat forward to folding down.



2. Loosen the locking bolt.



3. Pull the steering handle spring pin, and make the steering handle toward down at the same time, then will lock automatically.

2.4.3 Battery Install & Remove Steps

Battery Install:

Note: Please make sure the power switch turned OFF when make battery Install/Remove operation.



1. Make sure the power switch is in OFF states.



2. Grasp the battery handle and push the battery inward. When the battery is pushed to innermost position, hand leave and the battery will automatically bounce back, then the battery installation done.

Battery Remove:



1. Make sure the power switch is in OFF states



2. Grasp the battery handle, push the battery inward and lift it up ,then the battery will be taken out.

2.5 Technical Parameter

Model	ES40
Material	Aluminium Alloy
Dimension	1020*460*890mm/40.16*18.1*35in
Folded Dimension	1020*460*420mm/40.16*18.1*16.5in
N.W.(w/o battery)	17.4Kgs/38.36Lb
Front Wheel Size	200*50mm PU solid with magnesium alloy rim
Rear Wheel Size	200*50mm PU solid with magnesium alloy rim
Loading Capacity	125Kgs/275.6Lb
Motor Rated Power	120W
Motor Output Power(Max)	240W
Battery	24V/10.4AH (Lithium) 24V/20.8AH (Lithium)
Brake Type	Electromagnetic brake 24V4N.m
Controller	Brushless
Charger	AC100-240V50/60HZ Output: 29.2V-2A/3A
Max Speed	7.0Km/h
Slope Holding Performance	9°
Overrun Height	40mm
Trench Crossing Wide	100mm
Climbing Capability	≤9°
Mini Turning Radius	≤1200mm
Standard Driving Range	15Km/9mile(10.4Ah Lithium) 30Km/18mile(20.8Ah Lithium)
Upper Charging Port	Available
Ground Clearance	75mm

About the Actual Driving Range:

The maximum driving range of an electric mobility scooter refers to the farthest driving distance measured under the following situations:

1: Started only ONE time; 2: Fully charged;

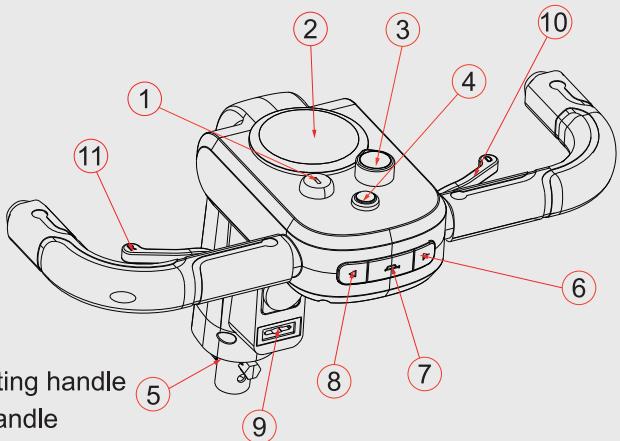
3: Specified environment around 20°C, no wind, flat driving road.

2.6 Operating Instruction

2.6.1 Know About the Operation Interface

2.6.1.1 About the Control Panel

- 1.Power switch
- 2.Display screen
- 3.Speed dial
- 4.Headlight button
- 5.Battery charging port
- 6.Turn right button
- 7.Horn button
- 8.Turn left button
- 9.Fuse
- 10.Drive/Forward Operating handle
- 11.Reverse Operating handle



2.6.1.2 Control Panel Function Instruction

1.Power Switch

- Insert the key, turn the key to RIGHT side and the power turns ON to drive the mobility scooter.
- Insert the key Turn the key to LEFT side and the power turns OFF to stop driving the mobility scooter.

WARNING:

Strictly forbidden turn off the power when driving, to prevent sudden stopping causing tipping over.

2.Display Screen



- Turn on the power, then the display screen will show the battery remaining power percentage. At the same time, we can judge the battery power through the indicator light color.

Green means the battery power sufficient, **Yellow** means battery power is low, **Red** means battery power is insufficient need to be charged in time.

- About the Speed & Fault display, when a fault occurs, the fault code will be showing like E1,E2,...EB, (the Faulty Code Instructions table attached).

When driving, the driving speed will be displayed.

When the Turn Left Signal light up ,the Turn Left Light will on.

When the Turn Right Signal light up ,the Turn Right Light will on.

When the Headlights Signal light up, the Headlights Light will on.

3. Speed Dial

The speed dial can adjust the driving speed.

Turn the switch to the far LEFT way (turn it all the way counterclockwise),for the SLOWEST speed setting;

Turn the switch to the far RIGHT way (turn it all the way clockwise). for the FASTEST speed setting.

Note: Do not adjust the speed dial while driving.

4. Headlight

Turn on the headlight switch and the headlights turn on.

5. Forward/Reverse Operating Handle

Use your finger pull the RIGHT side lever (Not releasing), the vehicle will move forward;

Use your finger pull the LEFT side lever (Not releasing), the vehicle will reverse.

If your fingers leave the left/right both sides lever, the vehicle will automatically stop in the balanced position, the motor's electromagnetic brake will automatically taking brake.

6. Turn Right Button

Press the turn right button,the rear taillight light flows to the right side in a streaming way, and the turn right signal on the display will flash. If pressed again it will stop.

7. Horn Button

Pressing the horn button will make a horn sound.

8. Turn Left Button

Press the turn left button, the rear taillight light flows to the left side in a streaming way, and the turn left signal on the display screen will flash. If pressed again it will stop.

9. Fuse

When a short circuit occurs, the fuse will protect the entire circuit by fusing. If the short circuit is eliminated, you need to replace the fuse to test that the circuit returns to normal

10.Battery Charging Port

Charge the battery.

2.6.2 Know About the Steering Handle Adjusting

Loosen the locking bolt, hold the steering column, pull the spring pin, adjust the steering angle to the most comfortable position and release the spring pin, adjust the angle until the spring pin pops into the fixing hole, and finally tighten the locking bolt.

2.6.3 Handbrake Lever Operating Instruction

The handbrake lever can switch between [Electric mode] and [Hand push mode] by electromagnetic brake controlling the Closing & Opening.

- Brake lever adjusted to "OPEN" position: Scooter is in [Hand push mode].
- Brake lever adjusted to "CLOSE" position: Scooter is in [Electric mode].

Note: Try to keep the scooter in an electric state. The function of the electromagnetic brake is only to allow the scooter to be pushed manually where needed (such as a store, pushing out from a crowded place).

Note: When the handbrake lever is in hand push mode, the vehicle cannot be controlled by pulling the lever. At the same time, the instrument will display E1 fault.

WARRANTY: It's forbidden to put the handbrake lever in the hand push mode on the slope. When entering the hand push mode, there will be no braking effect.



2.6.4 Tires

The mobility scooter uses inflatable solid PU tires, so you do not need to inflate and maintain the tires, and there is no risk of flat tires.

2.6.5 Anti-Tip wheel

Anti-Tip wheels are fixed to the back of the scooter frame and are set up for your safety. It prevents the mobility scooter from tipping backwards when you are driving over small obstacles that do not exceed the specified maximum height.

2.6.7 Precautions of Getting On/Off the Scooter

1. Start getting on/off the scooter when it is at a complete stop status.
2. Start getting on/off the scooter when it is on a flat road surface.
3. Start getting on/off the scooter when the handbrake lever in electric mode.
4. Start getting on/off the scooter when the electric door lock switch is turned off.

2.6.8 Tips for More Comfortable Driving

1. Keep your back close to the backrest during driving can make you feel comfortable.
2. Keep your legs in a steady position.
3. Keep your wrists in a relaxed state.

2.6.9 Control Panel's Cleaning & Maintenance

1. Do not leave the control system and its components in a humid environment for a long time;
2. If food residue or water is inadvertently spilled on the control system it should be cleaned up in time. But do not use abrasives or similar cleaning agents do cleaning process, can wipe the control system and operating handle with a cloth soaked in diluted decontaminant or a very small amount of water.

3.Driving Method

For your driving safety, please strictly observe the following driving instructions.

3.1 Starting & Driving

- 1.Check that the handbrake lever is in electric mode.
- 2.Turn the key switch to the right to the end.
- 3.Check the power meter to confirm the remaining power of the battery, if it shows less than 25% power, please recharge it before use.
- 4.Adjust the speed knob to the desired speed.

5. Confirm the safety of environment and road condition
6. Control the scooter Forward & Reverse by operating the Forward & Reverse operating levers on the left and right sides. Lever angle bigger ,speed faster.
7. Forward: Pull the forward lever with the right hand finger ,then the vehicle goes forward.
8. Reverse: Pull the reverse lever with the left finger ,then the vehicle move backward.
9. Brake: Release the lever and let it return to the initial position. The speed will slowly decrease until the scooter stops. You need to practice braking distances at various speeds to get used to the scooter, so that you can estimate the behavior of your scooter when driving or braking.

3.2 Starting on a Ramp

When starting on a ramp It is necessary to minimize the speed of the adjusting knob, then accelerate to start, drive off the ramp, then stop and adjust the speed of the adjusting knob to the desired speed.

- 1.Don't exceed the maximum ramp climbing capacity.
- 2.Choose the regular ramp to avoid injury or damage to the task
- 3.When the mobility scooter generates a huge reaction force, the accompanying person needs to push the mobility scooter up the ramp
- 4.Ensure that the wheel height is high enough so that the mobility scooter frame does not touch the ramp.
- 5.Drive at the lowest possible speed on the ramp.

3.3 Pre-Operation Practice

- Find a spacious area such as a park and an assistant who can help you practice until you are confident enough to operate.
Make sure the power is OFF before getting on/off the scooter and set the speed dial to your desired speed.
We recommend that you set the speed to the lowest position until you are comfortable operating the scooter.
- Practice stop, forward , reverse maneuvers.
First make sure the speed is set in the lowest gear, pull the forward/reverse operating handle and steering handle to move the scooter to any position you want.
- Practice reversing
Note: Please note the speed control. Reverse speed slower than forward.

3.4 Electromagnetic interference warning

For this mobility scooter, special precautions are taken regarding electromagnetic compatibility (EMC) and must be installed and used in accordance with the EMC information specified in this manual.

Portable and mobile radio frequency communications equipment may affect this device.

Electromagnetic radiation interference in the use environment of mobile phones, electronic commodity anti-theft systems, etc. may cause related risks.

Following the warning instructions below should reduce the chance of losing control of the brakes or serious injury caused by the scooter moving on its own.

- (1) When driving in a scooter, do not turn on personal portable communication devices, such as radios and answer the telephones.
- (2) Stay away from nearby transmission sources, such as radio stations and TV stations. Try to avoid getting close to them.
- (3) If sudden movement or brake failure occurs, the power should be turned off as soon as possible to ensure safety.
- (4) Please note that if some parts of the scooter are added or changed, the scooter will be more susceptible to the influence and interference of battery waves. (Note: It is more complicated to detect electromagnetic wave interference on a mobility scooter)
- (5) If the scooter suddenly moves or the brakes fail, please report it to the scooter manufacturer in time and pay attention to whether there are radio waves nearby.

When the following situations occur, Please turn off the scooter power immediately:

1. Scooter sudden movement;
2. The operating direction is not controlled;
3. Brake failure;

4.Safety Instructions

Please read the following safety instructions carefully.

- Do not give the scooter to people who cannot operate the scooter; do not give the scooter to minors, mentally retarded people, pregnant women or other people who are not suitable for riding the scooter.
- Do not carry passengers or exceed the maximum load capacity of 120Kgs.
- Do not drive after drinking alcohol or driving while impaired.
- Do not drive a mobility scooter while taking medication unless you have checked with your doctor that the medications you are taking will not adversely affect your safe operation of the mobility scooter.
- Don't tow.
- Do not answer the phone or use communication devices such as radios. Stabilize the scooter in a safe area and turn off the power before you have to answer your phone or other communication devices.
- Do not ride on steps higher than 40mm (2") unless there are slides installed on the side of the road.
- Do not drive quickly on slopes exceeding 5 degrees
- Do not cross ditches that are more than 100mm wide. Drive vertically across ditches.

- Don't climb dirt slopes.
 - Do not exceed the maximum climbing degree .
 - Do not maneuver irregular when going up or downhill.
 - Do not drive in a snake shape, or make sharp turns at high speed, also not move your body sideways to avoid rollover.
 - Do not press the on/off button to turn off the control controller while driving, otherwise it will cause the scooter's brakes fail and may damage the scooter's controller.
 - Do not drive in deep, soft and slippery places (such as soft ground, rocky roads, grass, deserts, sandy beaches, muddy, stagnant water, icy or slippery, salt-alkali roads). To prevent to affect the scooter performance ,cause accidents and personal injuries.
 - Do not flush the scooter as this can damage the electrical system. If it is wet, please make sure there is no problem after drying before use.
 - Do not drive the mobility scooter in bad weather conditions or place the mobility scooter in harsh environments, such as rain, snow, heavy fog, strong winds, temperatures below -5°C or above 40°C, etc. Driving a scooter under such conditions may damage the electrical system and cause control failure.
 - Do not modify or add additional items to the mobility scooter without the consent of the technician.
 - Do not remove the anti-tip wheel.
 - Do not lean out your body while driving, otherwise it will affect driving stability.
 - Do not operate the scooter without anyone (including of you)on board.
 - Do not take a mobility scooter on the escalator.
 - Do not deliberately switch on and off frequently, and do not frequently start or stop the scooter.
 - Do not disassemble the motor, or control system or other accessories, which may degrade the performance of the vehicle and cause damage.
-
- Please obey traffic rules and do not run red lights.
 - Please drive slowly when driving indoors or in small spaces such as elevators.
 - Please check whether the vehicle is in good condition, such as whether the brakes are sensitive, whether all functions are normal, whether the folding and opening are in place, and whether the battery is in a low-power state.
 - Please wait until the scooter has completely stopped steady before changing the direction of travel or making a U-turn.
 - Please pay attention to safety when driving and parking on sloped roads.
 - Please slow down when going downhill (slowly move the joystick toward the center to slow down).
 - Please slow down when driving on roadsides or across ditches.
 - Please wear your seat belt (vehicles with seat belts);
 - Please put your feet steady on the pedals and drive;
 - Please make sure the battery is fully charged before going out;
 - Please place the scooter in a ventilated place for charging to prevent problems before they occur.

5. Maintenance & Care

In order for the electric elderly recreational vehicle to drive safely and comfortably, the following work must be done regularly, and the maintenance frequency is carried out according to the mandatory maintenance plan:

5.1 Overhaul

1. Regularly check whether the wheel fixing bolts and nuts are loose. The wheel fixing nuts need to be disassembled and the hub cap is inspected again; [once every three months]
2. Before driving, check whether the steering column is firmly fixed and whether the steel bowl is loose;
3. Check whether the seat is loose or shakes significantly before driving;
4. For vehicles equipped with anti-reverse wheels, regularly check whether the anti-reverse wheel fixing screws are loose; [once every six months]
5. Regularly check whether the electromagnetic brake meets the braking requirements. You can place the electric elderly recreational vehicle on an appropriate slope for inspection; [Same as above, check this item for automatic brake models]
6. Please check the tire wear regularly. If the tire is worn to the damage line, replace it with a new one. [Same as above]

5.2 Maintenance

1. Do a good job in cleaning the appearance of the electric recreational vehicle for the elderly. Do not wash the electric recreational vehicle directly with water. Wipe it with a damp cloth;
2. Develop good driving habits when driving, and do not do anything beyond the scope of the electric recreational vehicle for the elderly;
3. Go to the local dealer to check the motor carbon brushes every six months of use, and determine whether to replace them based on the wear and tear. [Check this item for automatic brake models]

Cleaning

1. To disinfect armrest and handles, use the cleaning cloth dipped in 75% medical alcohol to wipe and dry them immediately. (We recommended professionals carry out the disinfection process.)
3. Do not use a high-pressure water gun to clean ,also need avoid water splashing on the car.
4. Do not use high-concentration alcohol, ether, high-concentration acid or chlorinated hydrocarbon solvents, gasoline, kerosene and other volatile chemical solvents, as well as wax, sponges, brushes, etc. containing abrasives.
5. After cleaning and disinfection, all parts must be completely dry before use the scooter.
6. Must be sure to turn off the power during make maintenance & care process.

5.3. Pre-Use Inspection

Please check the following points before you use the scooter:

1. Battery status: Whether the battery power is sufficient.
2. Wheel/tire condition: Keep wires, hair, sand and carpet fibers under the tires. If the tires are obviously worn, please contact your specialist dealer for replacement.
3. Other parts: contaminants and connecting bolts.
4. Control panel and cables: Damage, such as frayed, broken or exposed wires.
5. The pull-out rod is safe and firm.
6. Seat and backrest: dented, damaged or torn. Replace the seat or backrest if necessary.

Please check the following points before you use the scooter:

1. Battery status: Whether the battery power is sufficient.
2. Wheel/tire condition: Keep wires, hair, sand and carpet fibers under the tires. If the tires are obviously worn, please contact your specialist dealer for replacement.
3. Other parts: contaminants and connecting bolts.
4. Control panel and cables: Damage, such as frayed, broken or exposed wires.
5. The pull-out rod is safe and firm.
6. Seat and backrest: dented, damaged or torn. Replace the seat or backrest if necessary.

5.4 Storage

1. The mobility scooter need to be stored in a dry highland location when not in use. Please avoid staying in puddles or severely humid areas;
2. If the scooter placed outdoors, please protect them from rain;
3. Please protect the scooter from dust when it is not used for a long time.
Also please keep the battery fully charged before storage and charge it once a month.

For repairs or parts replacement please contact your professional dealer.
Have your scooter inspected and maintained by your professional dealer every year or more frequently (We suggest at least once a year maintenance, but the scooter minimum maintenance depends on your usage frequency.)

6. Repair Instructions

6.1 Common faults and solutions

No.	Description	Reasons	Solutions
1	Acceleration handle failure or max speed is low	①Battery voltage is too low. ②The electromagnetic brake handle is not closed. ③The wire in the drive lever handle fell off. ④The drive lever handle spring is stuck or failed.	①Fully charge the battery. ②Close the electromagnetic brake handle. ③Find a supplier or professional repair station to re-weld. ④Find a supplier or professional repair station to clean or replace the accelerator handle.
2	Turn on the power, the motor does not work	①Battery voltage is too low ②The electromagnetic brake handle is not closed ③The wire in the accelerator handle fell off ④The accelerator handle spring is stuck or failed.	①Fully charge the battery. ②Close the electromagnetic brake handle. ③Find a supplier or professional repair station to re-weld. ④Find a supplier or professional repair station to clean or replace the accelerator handle.
3	Insufficient driving range after one charge	①Insufficient tire pressure. ②Insufficient charging or charger failure. ③The battery is aged or damaged. ④Lots of uphill slopes, headwinds, frequent braking, and heavy loads.	①Tires are sufficiently inflated. ②Fully charge or replace with a new charger. ③Replace the battery. ④Try to avoid uphill slopes, headwinds, frequent braking, and heavy loads moments.
4	Charger doesn't work	①The charger socket falls off or the plug and socket are loosely connected. ②The fuse of the charger or the charging plug on the electric leisure vehicle for the elderly is blown out. ③The battery pack wiring comes off.	①Fasten the sockets and connectors. ②Replace the fuse. ③Connect the wires.
5	Abnormal noise while driving	①A screw or nut loose ②Wheel bearing wear	①Tighten loose screws or nuts. ②Replace bearings.

6	Other Faults	Other faults not covered by the above guidance.	Contact the supplier or repair station, and disassembly by yourself is prohibited!
---	--------------	---	--

6.2 Fault Code Instruction Table

Fault Code	Fault Description	Solutions
E1	Electromagnetic Brake Fault	<p>1. Check whether the handbrake lever is in manual push mode. If yes, Need switch to electric mode.</p> <p>2. Check whether the electromagnetic brake plug-in is loose, If yes, Need make it firmly inserted.</p> <p>3. If the electromagnetic brake completely failed, Need replace the electromagnetic brake.</p>
E2	Operating Handle Fault	<p>1. When turning on the electric door lock switch, check whether your hands off the operating handle and operating handle in the center position. If not, Need put operating handle in right position, then turn off the power and re-start.</p> <p>2. Accelerator failure. Need replace the accelerator.</p>
E3	Display Screen Fault	<p>1. The internal main line damaged cause signal disconnected. Need replace the main line.</p> <p>2. The main line waterproof plug loose, Need make it be firmly inserted.</p> <p>3. The controller plug is short-circuited as water accumulation. Need blow dry the controller plug.</p> <p>4. Display screen failure, Need replace the display screen</p>
E4	Controller Over-current Status	Please check if the scooter weight over-loaded, then turn off the power and re-start.
E5	Controller Under-voltage Status	Please check if the battery in a strictly low level power, then make battery re-charge.
E6	Controller Over-voltage Status	<p>1. Battery voltage over high, please check the battery specification, Need replace the battery.</p> <p>2. Charger voltage over high, Need replace the charger.</p>
E7	Controller Locked Status	Please check if the rear wheel is locked, Need make the rear wheel rotate normally.
E8	Controller Over-heating	<p>1. Controller excessive use cause over heating, Need make the vehicle turn off then take break in hours.</p> <p>2. Electromagnetic brake failure, Need replace the electromagnetic brake.</p>

E9	Motor Over-Heating	1. Motor excessive use cause over heating, Need make the vehicle turn off then take break in hours. 2. Electromagnetic brake failure, Need replace the electromagnetic brake.
EA	Motor Hall Failure	1. The Hall plug-in is loose. Need insert the plug-in firmly. 2. Motor Hall failure. Need replace the motor.
EB	Motor Phase Loss	1. Motor phase wire plug-in is loose. Need tighten the plug-in fixing bolts. 2. Motor phase wire is open circuit. Need replace the motor.
Note: If the above solution doesn't work, please contact the sales agent or manufacturer in time.		

6.3 Battery

6.4.1 About lithium batteries

Understanding lithium batteries and correctly mastering the charging methods of lithium batteries will help extend the service life of the battery and reduce the occurrence of accidents.

1. If you use the scooter every day, please charge it as soon as possible after using the scooter. Get ready for your next time using a mobility scooter. Charging time should be kept at 8-12 hours.
2. If you don't use your mobility scooter often (once a week or less), charge it at least once a week. The battery charging time should be guaranteed to be 12-14 hours.
3. It is forbidden to keep lithium batteries near fire, flooded with water, overheated (45°C), violent vibration, collision and positive and negative short circuit.
4. Please do not charge the lithium battery for a long time. The charging time generally does not exceed 20 hours.
5. When disposing of lithium batteries, do not throw them away at will. Please contact the dealer or our company, or dispose of it in compliance with local lithium battery disposal regulations.

6.4.2 Battery charging and discharging

In order to maximize the efficiency of your scooter's battery.

1. The battery must be fully charged during initial use, so that your battery can reach 90% effectiveness;
2. When using a mobility scooter around your home or yard, drive slowly at first and don't drive too far. Until you get used to this control system, the battery is discharged.

3. Charge your battery for another 8-14 hours before operating the scooter again. The battery will now be used at more than 90% of its potential;
4. After 4-5 cycles of charge and discharge, the battery effect can reach 100% and can last for a relatively long time.

6.4.3 Important information about batteries

- Frequently charged batteries provide reliable performance and long battery life. No matter what time, keep your battery fully charged as much as possible and discharge it regularly. Infrequent charging or storage without a full charge may cause permanent damage to the battery, causing unreliable operation and shortened battery life.
- If you do not use your mobility scooter often, you must charge it once a week to ensure the activity of the battery.
- If you are checking in your mobility scooter, you must contact the shipping company in advance to ensure that the mobility scooter meets their special requirements for transportation.
- Lithium batteries are specially designed for scooters and other mobile vehicles. Generally speaking, lithium batteries are safe, green, and environmentally friendly, such as aircraft, buses, and trains. We recommend that you contact public transportation Departments pack and ship based on special properties.
- Please dispose of the replaced used batteries in accordance with relevant national regulations.

6.4.4 Charger

The charger is a very important part of your mobility scooter. It provides energy to your mobility scooter through a safe, fast and easy charger.

7.Warranty

Please keep the warranty card as an after-sales certificate.

For non-human damage and failure, provide in accordance with the following terms.

For non-man-made quality problems, we will provide a two-year warranty.
Contact us if you have any question.

- ▶ Facebook:
topmate.cc1@gmail.com
- ▶ Email:
cs@topmate.cc

Phone number

- ▶ Gary(US): +1 6262415801
- ▶ Mr Yang(Spain):+34658997218
- ▶ Mandy(Nigeria):08061559596
- ▶ Mr.Lin(Canada):+1(416)875-1525
- ▶ Mr.Lancer(Australia): 0487377769

The following is not within the warranty:

- ▶ Failure caused by the user's failure to use, maintain and adjust in accordance with the "User Manual".
- ▶ The damage caused by the user's self-modification, disassembly and repair, and the failure caused by non-compliance with the use regulations.
- ▶ Failure caused by improper storage by the user or accident.
- ▶ No warranty card does not match.
- ▶ Appearance damage after use is not covered by the warranty.
- ▶ Use self-demolition parts outside the scope specified in the manual.
- ▶ Damage caused by riding in the rain or on water-filled roads and immersion in water.

CATALOGUE

1. Présentation du produit	1
2. Référence rapide	1
2.1 Conditions de stockage et de transport	1
2.2 Caractéristiques des produits	2
2.3 Principaux composants structurels	2
2.4 Manuel de référence rapide	3
2.5 Paramètres techniques	5
2.6 Mode d'emploi	6
3. Méthode de conduite	9
3.1 Démarrage et conduite	9
3.2 Démarrage sur une rampe	10
3.3 Pratique pré-opérationnelle	10
3.4 Avertissement d'interférence électromagnétique	10
4. Consignes de sécurité	11
5. Maintenance et entretien	12
5.1 Révision	13
5.2 Entretien	13
5.3 Inspection avant utilisation	14
5.4 Stockage	14
6. Instructions de réparation	15
6.1 Défauts courants et solutions	15
6.2 Afficher les instructions d'erreur	16
6.3 Pile	17
7. Garantie	19

1. Présentation du produit

Le scooter de mobilité ES40 est un design exquis, facile à utiliser, entièrement fonctionnel, performances fiables, pas de bruit, pas de pollution, sûr et confortable, est un moyen de transport idéal et respectueux de l'environnement, sa conception portable apportera de la commodité à votre voyage.

Faire attention à la sécurité est le premier principe de notre société, veuillez lire attentivement ce manuel et l'utiliser conformément aux instructions avant la première utilisation de la voiture dans votre. Cette spécification ne s'applique qu'aux modèles, chaque voiture en est équipée d'un.

Si vos problèmes de scooter électrique ne peuvent pas être résolus ou si vous n'avez pas la sécurité conformément aux instructions d'utilisation de ce produit, veuillez contacter notre revendeur local ou l'entreprise et demander de l'aide.

En cas d'utilisation inappropriée du scooter électrique de l'entreprise causant des dommages matériels et des blessures corporelles, notre société n'assumera aucune responsabilité.

Ce scooter électrique est adapté aux personnes handicapées et aux problèmes de mobilité des personnes âgées et infirmes, charge maximale de 120kgs (Type de test : test avec un faux humain 100kgs.). Le véhicule appartient au scooter électrique d'extérieur, adapté à l'intérieur ou à l'extérieur de la distance de déplacement de la route plate, pas dans l'herbe, le gravier, les pentes supérieures à 9 ° et la voie de circulation des véhicules à moteur, ne peut pas être utilisé un jour de pluie.

2. Référence rapide

2.1 Conditions de stockage et de transport

Le scooter de mobilité emballé doit être placé dans une pièce propre avec une humidité relative $\leq 80\%$, sans gaz corrosif et une bonne ventilation.

La meilleure façon de transporter le scooter de mobilité est de faire la poignée de frein du scooter de mobilité en mode ouvert (mode électrique).

Le scooter de mobilité a suggéré les étapes de transport suivantes :

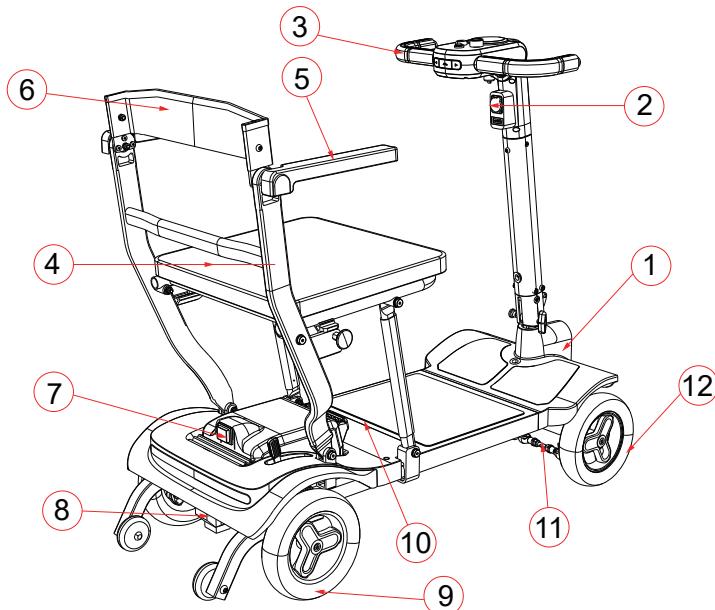
1. Mettez la poignée de frein du scooter de mobilité en mode ouvert (mode électrique).
2. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la batterie.
3. Pliez le scooter de mobilité.
4. Ensuite, vous pouvez commencer à transporter le scooter de mobilité.

2.2 Caractéristiques du produit

- 1.Le produit conçu pour être léger et compact, le joystick peut être ajusté vers l'arrière et vers l'avant en fonction du confort humain.
Le véhicule peut être facilement tiré lorsque le siège et le joystick sont rabattus.
Équipé d'un contrôleur intelligent sans balais, il est simple et facile à utiliser.
Pas besoin de remplacer les balais de charbon sur le moteur pour l'entretien.
La batterie peut être facilement retirée pour la recharge.
- 2.Utilisez un moteur différentiel arrière pour assurer une conduite fiable et fluide du véhicule.
- 3.Ce produit convient à l'utilisation de routes plates à l'intérieur ou à l'extérieur.

2.3 Principaux composants structurels

Un scooter de mobilité se compose d'un cadre, de roues, d'un siège, d'accoudoirs, de batteries, d'un moteur et de commandes.



1	Lumière LED	2	Port de charge	3	Poignée de direction
4	Siège	5	Appui-bras	6	Dossier
7	Pile	8	Moteur	9	Roue arrière
10	Contrôleur	11	Cadre	12	Roue avant

2.4 Manuel de référence rapide

2.4.1 Marches de dépliage de scooter

Remarque : Veuillez prendre soin de la sécurité de vos mains lors de l'opération de pliage ou de dépliage.



1. Sortez le scooter et les accessoires de l'emballage.
2. Tirez sur la goupille à ressort et faites en sorte que la poignée de direction se dresse à 90 ° en même temps, vous pouvez entendre le son de "craquement". (Remarque : si la goupille ne peut pas être retirée facilement, essayez de secouer la poignée de direction de haut en bas avant de tirer).
3. Vous avez le choix entre deux angles. Après avoir soulevé la poignée de direction et l'avoir légèrement réglée à un angle confortable, serrez le boulon de verrouillage. (Le pêne de verrouillage est situé à l'opposé de la goupille de fin de course pliable).
4. Mettez votre main sur la partie centrale de la poutre centrale du support de dossier, et soulevez-la jusqu'à ce que la goupille de fin de course du siège sorte, en même temps que vous pouvez entendre le son "craquement", puis essayez de pousser le siège vers l'avant pour vous assurer que le siège n'est plus pliable.

2.4.2 Marches de pliage de scooter



1. Tirez sur la goupille de fin de course du siège et poussez le siège vers l'avant pour qu'il se rabatte.

2. Desserrez le boulon de verrouillage.

3. Tirez sur la goupille à ressort de la poignée de direction et faites en même temps la poignée de direction vers le bas, puis se verrouillera automatiquement.

2.4.3 Étapes d'installation et de retrait de la batterie

Installation de la batterie :

Remarque : Veuillez vous assurer que l'interrupteur d'alimentation est éteint lors de l'opération d'installation/retrait de la batterie.



1. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est à l'état OFF.



2. Saisissez la poignée de la batterie et poussez la batterie vers l'intérieur. Lorsque la batterie est poussée vers l'intérieur, quittez la main et la batterie rebondira automatiquement, puis l'installation de la batterie est terminée.

Retrait de la batterie :



1. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est à l'état OFF



2. Saisissez la poignée de la batterie, poussez la batterie vers l'intérieur et soulevez-la, puis la batterie sera retirée.

2.5 Paramètre technique

Modèle	ES40
Matériel	Alliage d'aluminium
Dimension	1020*460*890mm/40.16*18.1*35in
Dimension pliée	1020*460*420mm/40.16*18.1*16.5in
N.W. (sans batterie)	17.4Kgs/38.36Lb
Taille de la roue avant	200*50mm PU solide avec jante en alliage de magnésium
Taille de la roue arrière	200*50mm PU solide avec jante en alliage de magnésium
Capacité de chargement	125Kgs/275.6Lb
Puissance nominale du moteur	120W
Puissance de sortie du moteur (max)	240W
Pile	24V/10.4AH (Lithium) 24V/20.8AH (Lithium)
Type de frein	Frein électromagnétique 24V4N.m
Contrôleur	Brushless
Chargeur	AC100-240V50/60HZ Sortie: 29.2V-2A/3A
Vitesse maximale	7.0Km/h
Performance de tenue de pente	9°
Hauteur de dépassemant	40mm
Croisement de tranchée large	100mm
Capacité d'escalade	≤9°
Mini rayon de braquage	≤1200mm
Practice standard	15Km/9mile(10.4Ah Lithium) 30Km/18mile(20.8Ah Lithium)
Port de charge supérieur	Disponible
Garde au sol	75mm

À propos du practice réel:

L'autonomie maximale d'un scooter électrique fait référence à la distance de conduite la plus éloignée mesurée dans les situations suivantes :

1: Démarré une seule fois; 2: Complètement chargé;

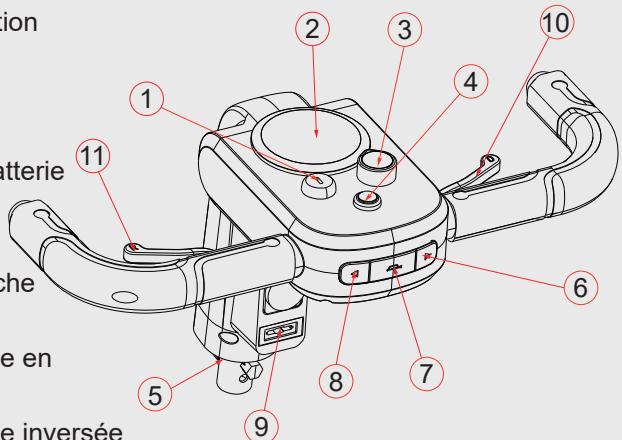
3: Environnement spécifié autour de 20°C, pas de vent, route plate.

2.6 Mode d'emploi

2.6.1 Connaître l'interface de fonctionnement

2.6.1.1 À propos du Panneau de configuration

1. Interrupteur d'alimentation
2. Écran d'affichage
3. Numérotation abrégée
4. Bouton de phare
5. Port de charge de la batterie
6. Tourner le bouton droit
7. Bouton en klaxon
8. Tournez le bouton gauche
9. Fusible
10. Poignée de commande en marche avant/enfoncée
11. Poignée de commande inversée



2.6.1.2 Instruction de fonctionnement du panneau de commande

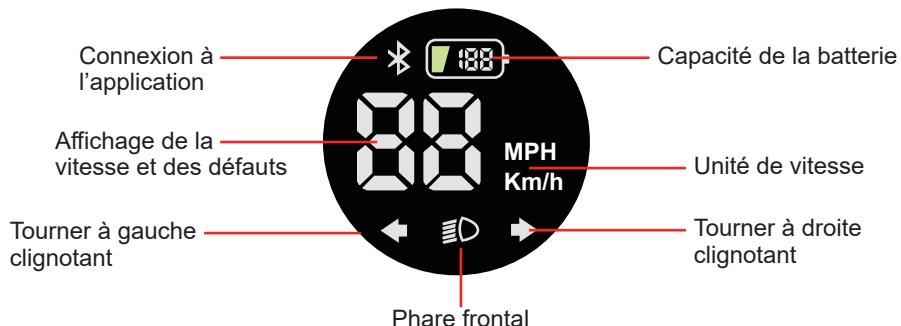
1. Interrupteur d'alimentation

- Insérez la clé, tournez la clé sur le côté DROIT et l'appareil est sous tension pour conduire le scooter de mobilité.
- Insérez la clé Tournez la clé sur le côté GAUCHE et l'alimentation s'éteint pour arrêter de conduire le scooter de mobilité.

AVERTISSEMENT:

Il est strictement interdit de couper l'alimentation pendant la conduite, afin d'éviter qu'un arrêt soudain ne provoque un renversement.

2. Écran d'affichage



· Allumez l'alimentation, puis l'écran d'affichage affichera le pourcentage de puissance restante de la batterie. Dans le même temps, nous pouvons juger de la puissance de la batterie à travers la couleur du voyant lumineux.

Le vert signifie que la puissance de la batterie est suffisante, le jaune signifie que la puissance de la batterie est faible, le rouge signifie que la puissance de la batterie est insuffisante et qu'elle doit être rechargée à temps.

· À propos de l'affichage de la vitesse et des défauts, lorsqu'un défaut se produit, le code d'erreur s'affichera comme E1, E2,... EB, (le tableau des instructions du code défectueux ci-joint).

Lors de la conduite, la vitesse de conduite s'affichera.

Lorsque le signal de virage à gauche s'allume, le feu de virage à gauche s'allume.

Lorsque le clignotant à droite s'allume, le voyant tournant à droite s'allume.

Lorsque le signal des phares s'allume, le voyant des phares s'allume.

3. Numérotation abrégée

Le cadran de vitesse peut ajuster la vitesse de conduite.

Tournez l'interrupteur vers l'extrême GAUCHE (tournez-le complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), pour le réglage de vitesse PLUS LENT; Tournez l'interrupteur à l'extrême DROITE (tournez-le à fond dans le sens des aiguilles d'une montre).

pour le réglage de vitesse le plus rapide.

Remarque : Ne réglez pas le cadran de vitesse pendant la conduite.

4. Phare

Allumez l'interrupteur des phares et les phares s'allument.

5. Poignée de commande avant/arrière

Utilisez votre doigt pour tirer le levier latéral DROIT (sans le relâcher), le véhicule avancera ;

Utilisez votre doigt pour tirer le levier latéral GAUCHE (ne pas relâcher), le véhicule fera marche arrière.

Si vos doigts quittent le levier gauche/droit des deux côtés, le véhicule s'arrêtera automatiquement en position équilibrée, le frein électromagnétique du moteur prendra automatiquement le frein.

6. Tourner le bouton droit

Appuyez sur le bouton de virage à droite, le feu arrière se dirige vers le côté droit de manière continue et le signal de virage à droite sur l'écran clignotera. Si vous appuyez à nouveau, il s'arrêtera.

7. Bouton en klaxon

En appuyant sur le bouton du klaxon, un klaxon retentit.

8. Tourner le bouton gauche

Appuyez sur le bouton de virage à gauche, le feu arrière s'écoule vers le côté gauche de manière continue et le signal de virage à gauche sur l'écran d'affichage clignotera. Si vous appuyez à nouveau, il s'arrêtera.

9. Thermocollant

Lorsqu'un court-circuit se produit, le fusible protégera l'ensemble du circuit par fusible. Si le court-circuit est éliminé, vous devez remplacer le fusible pour tester que le circuit revient à la normale

10. Port de charge de la batterie

Chargez la batterie.

2.6.2 Savoir sur le réglage de la poignée de direction

Desserrez le boulon de verrouillage, tenez la colonne de direction, tirez sur la goupille à ressort, ajustez l'angle de braquage à la position la plus confortable et relâchez la goupille à ressort, ajustez l'angle jusqu'à ce que la goupille à ressort éclate dans le trou de fixation, et enfin serrez le boulon de verrouillage.

2.6.3 Instructions d'utilisation du levier de frein à main

Le levier de frein à main peut basculer entre [Mode électrique] et [Mode de poussée manuelle] par un frein électromagnétique contrôlant la fermeture et l'ouverture.

- Levier de frein réglé en position " OPEN " : Le scooter est en [mode de poussée manuelle].
- Levier de frein réglé en position " CLOSE " : Le scooter est en [Mode électrique].

Note: Essayez de garder le scooter dans un état électrique. La fonction du frein électromagnétique est uniquement de permettre au scooter d'être poussé manuellement là où c'est nécessaire (comme un magasin, en sortant d'un endroit bondé).

Note: Lorsque le levier de frein à main est en mode poussée manuelle, le véhicule ne peut pas être contrôlé en tirant sur le levier. Dans le même temps, l'instrument affichera le défaut E1.

GARANTIE: Il est interdit de mettre le levier de frein à main en mode poussée manuelle sur la pente. Lors de l'entrée en mode de poussée manuelle, il n'y aura pas d'effet de freinage.



2.6.4 Pneus

Le scooter de mobilité utilise des pneus solides gonflables en PU, vous n'avez donc pas besoin de gonfler et d'entretenir les pneus, et il n'y a aucun risque de crevaison.

2.6.5 Roue anti-basculement

Les roues anti-basculement sont fixées à l'arrière du cadre du scooter et sont configurées pour votre sécurité. Il empêche le scooter de mobilité de basculer vers l'arrière lorsque vous roulez sur de petits obstacles qui ne dépassent pas la hauteur maximale spécifiée.

2.6.7 Précautions de montée/descente du scooter

1. Commencez à monter/descendre du scooter lorsqu'il est à l'état d'arrêt complet.
2. Commencez à monter/descendre du scooter lorsqu'il est sur une surface de route plane.
3. Commencez à monter/descendre du scooter lorsque le levier de frein à main est en mode électrique.
4. Commencez à monter/descendre du scooter lorsque l'interrupteur de verrouillage électrique des portes est éteint.

2.6.8 Conseils pour une conduite plus confortable

1. Garder le dos près du dossier pendant la conduite peut vous mettre à l'aise.
2. Gardez vos jambes dans une position stable.
3. Gardez vos poignets dans un état détendu.

2.6.9 Nettoyage et entretien du panneau de commande

1. Ne laissez pas le système de contrôle et ses composants dans un environnement humide pendant une longue période ;
2. Si des résidus alimentaires ou de l'eau sont renversés par inadvertance sur le système de contrôle, il doit être nettoyé à temps. Mais n'utilisez pas d'abrasifs ou d'agents de nettoyage similaires, faites le processus de nettoyage, pouvez essuyer le système de contrôle et la poignée de fonctionnement avec un chiffon imbibé de décontaminant dilué ou d'une très petite quantité d'eau.

3. Méthode de conduite

Pour votre sécurité de conduite, veuillez respecter scrupuleusement les instructions de conduite suivantes.

3.1 Démarrage et conduite

- 1.Vérifiez que le levier de frein à main est en mode électrique.
- 2.Tournez l'interrupteur à clé vers la droite jusqu'à la fin.
- 3.Vérifiez le wattmètre pour confirmer la puissance restante de la batterie, s'il affiche moins de 25% de puissance, veuillez le recharger avant utilisation.
- 4.Réglez le bouton de vitesse à la vitesse souhaitée.

- 5.Confirmer la sécurité de l'environnement et l'état des routes
- 6.Contrôlez le scooter en marche avant et arrière en actionnant les leviers de commande en marche avant et arrière sur les côtés gauche et droit. Angle de levier plus grand, vitesse plus rapide.
- 7.Avant : Tirez le levier avant avec l'index de la main droite, puis le véhicule avance.
- 8.Marche arrière : Tirez le levier de marche arrière avec le doigt gauche, puis le véhicule recule.
- 9.Frein : Relâchez le levier et laissez-le revenir à la position initiale. La vitesse diminuera lentement jusqu'à ce que le scooter s'arrête. Vous devez vous entraîner à des distances de freinage à différentes vitesses pour vous habituer au scooter, afin de pouvoir estimer le comportement de votre scooter lors de la conduite ou du freinage.

3.2 Démarrage sur une rampe

Lors du démarrage sur une rampe, il est nécessaire de minimiser la vitesse du bouton de réglage, puis d'accélérer pour démarrer, de sortir de la rampe, puis de s'arrêter et de régler la vitesse du bouton de réglage à la vitesse souhaitée.

- 1.Ne dépassiez pas la capacité maximale de montée de la rampe.
- 2.Choisissez la rampe régulière pour éviter de vous blesser ou d'endommager la tâche
- 3.Lorsque le scooter de mobilité génère une force de réaction énorme, la personne qui l'accompagne doit pousser le scooter de mobilité sur la rampe
- 4.Assurez-vous que la hauteur des roues est suffisamment élevée pour que le cadre du scooter de mobilité ne touche pas la rampe.
- 5.Conduisez à la vitesse la plus basse possible sur la rampe.

3.3 Pratique préopératoire

· Trouvez un espace spacieux tel qu'un parc et un assistant qui peut vous aider à vous entraîner jusqu'à ce que vous soyez suffisamment confiant pour fonctionner.

Assurez-vous que l'alimentation est coupée avant de monter/descendre du scooter et réglez le cadran abrégé sur la vitesse souhaitée.

Nous vous recommandons de régler la vitesse sur la position la plus basse jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le scooter.

· Pratiquez les manœuvres d'arrêt, d'avant, de marche arrière.

Assurez-vous d'abord que la vitesse est réglée sur la vitesse la plus basse, tirez sur la poignée de commande avant/arrière et la poignée de direction pour déplacer le scooter dans la position de votre choix.

· Pratiquez l'inversion

Remarque : Veuillez noter le contrôle de la vitesse. Vitesse arrière plus lente que marche avant.

3.4 Electromagnetic interference warning

Pour ce scooter de mobilité, des précautions particulières sont prises en ce qui concerne

compatibilité électromagnétique (CEM) et doit être installé et utilisé dans conformément aux informations CEM spécifiées dans ce manuel.

Les équipements de communication par radiofréquence portables et mobiles peuvent affecter cet appareil.

Les interférences de rayonnements électromagnétiques dans l'environnement d'utilisation des téléphones portables, des systèmes antivol de produits électroniques, etc. peuvent entraîner des risques connexes.

Suivre les instructions d'avertissement ci-dessous devrait réduire le risque de perdre le contrôle des freins ou de blessures graves causées par le scooter se déplaçant tout seul.

(1) *Lorsque vous conduisez un scooter, n'allumez pas d'appareils de communication portables personnels, tels que les radios, et ne répondez pas au téléphone.*

(2) *Restez à l'écart des sources de transmission à proximité, telles que les stations de radio et les stations de télévision. Essayez d'éviter de vous approcher d'eux.*

(3) *En cas de mouvement soudain ou de défaillance des freins, l'alimentation doit être coupée dès que possible pour assurer la sécurité.*

(4) *Veuillez noter que si certaines pièces du scooter sont ajoutées ou modifiées, le scooter sera plus sensible à l'influence et aux interférences des ondes de la batterie. (Remarque : il est plus compliqué de détecter les interférences d'ondes électromagnétiques sur un scooter de mobilité)*

(5) *Si le scooter se déplace soudainement ou si les freins tombent en panne, veuillez le signaler au fabricant du scooter à temps et faire attention à s'il y a des ondes radio à proximité.*

Lorsque les situations suivantes se produisent, veuillez couper immédiatement l'alimentation du scooter :

1. Mouvement soudain du scooter;
2. Le sens de fonctionnement n'est pas contrôlé;
3. Défaillance des freins;

4. Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité suivantes.

- Ne donnez pas le scooter à des personnes qui ne peuvent pas l'utiliser ; Ne donnez pas le scooter à des mineurs, des déficients mentaux, des femmes enceintes ou d'autres personnes qui ne sont pas aptes à conduire le scooter.
- Ne transportez pas de passagers et ne dépassez pas la capacité de charge maximale de 120 kg.
- Ne conduisez pas après avoir bu de l'alcool ou conduit avec les facultés affaiblies.
- Ne conduisez pas un scooter de mobilité pendant que vous prenez des médicaments, à moins que vous n'ayez vérifié auprès de votre médecin que les médicaments que vous prenez n'affecteront pas négativement votre utilisation en toute sécurité du scooter de mobilité.
- Ne remorquez pas.
- Ne répondez pas au téléphone et n'utilisez pas d'appareils de communication tels que des radios. Stabilisez le scooter dans un endroit sûr et coupez l'alimentation avant de devoir répondre à votre téléphone ou à d'autres appareils de communication.
- Ne montez pas sur des marches de plus de 40 mm (2") à moins qu'il n'y ait des toboggans installés sur le bord de la route.
- Ne conduisez pas rapidement sur des pentes de plus de 5 degrés
- Ne traversez pas de fossés de plus de 100 mm de large. Conduisez verticalement à travers les fossés.

- Ne montez pas sur des pentes de terre.
 - Ne dépassiez pas le degré d'escalade maximal.
 - Ne manœuvrez pas de manière irrégulière en montée ou en descente.
 - Ne conduisez pas en forme de serpent, ne faites pas de virages serrés à grande vitesse, ne bougez pas non plus votre corps latéralement pour éviter le retournement.
 - N'appuyez pas sur le bouton marche/arrêt pour éteindre le contrôleur de commande pendant la conduite, sinon cela entraînera une défaillance des freins du scooter et pourrait endommager le contrôleur du scooter.
 - Ne conduisez pas dans des endroits profonds, mous et glissants (tels que des sols mous, des routes rocheuses, de l'herbe, des déserts, des plages de sable, de la boue, de l'eau stagnante, des routes glacées ou glissantes, des routes salées et alcalines). Pour éviter d'affecter les performances du scooter, de provoquer des accidents et des blessures corporelles.
 - Ne rincez pas le scooter car cela peut endommager le système électrique. S'il est mouillé, assurez-vous qu'il n'y a pas de problème après le séchage avant utilisation.
 - Ne conduisez pas le scooter de mobilité dans de mauvaises conditions météorologiques ou ne le placez pas dans des environnements difficiles, tels que la pluie, la neige, un brouillard épais, des vents forts, des températures inférieures à -5 °C ou supérieures à 40 °C, etc. Conduire un scooter dans de telles conditions peut endommager le système électrique et provoquer une défaillance du contrôle.
 - Ne modifiez pas ou n'ajoutez pas d'éléments supplémentaires au scooter de mobilité sans le consentement du technicien.
 - Ne retirez pas la roue anti-basculement.
 - Ne penchez pas votre corps en avant pendant la conduite, sinon cela affectera la stabilité de la conduite.
 - N'utilisez pas le scooter sans personne (y compris vous) à bord.
 - Ne prenez pas un scooter de mobilité sur l'escalator.
 - N'allumez pas et n'éteignez pas délibérément fréquemment, et ne démarrez pas ou n'arrêtez pas fréquemment le scooter.
 - Ne démontez pas le moteur, le système de commande ou d'autres accessoires, ce qui pourrait dégrader les performances du véhicule et causer des dommages.
-
- Veuillez respecter le code de la route et ne pas brûler de feux rouges.
 - Veuillez conduire lentement lorsque vous conduisez à l'intérieur ou dans de petits espaces tels que les ascenseurs.
 - Veuillez vérifier si le véhicule est en bon état, par exemple si les freins sont sensibles, si toutes les fonctions sont normales, si le pliage et l'ouverture sont en place et si la batterie est dans un état de faible consommation.
 - Veuillez attendre que le scooter soit complètement arrêté avant de changer de direction ou de faire demi-tour.
 - Veuillez faire attention à la sécurité lorsque vous conduisez et vous garez sur des routes en pente.
 - Veuillez ralentir en descente (déplacez lentement le joystick vers le centre pour ralentir).
 - Veuillez ralentir lorsque vous conduisez sur le bord des routes ou dans les fossés.
 - Veuillez porter votre ceinture de sécurité (véhicules avec ceinture de sécurité) ;
 - Veuillez mettre vos pieds sur les pédales et conduire ;
 - Veuillez vous assurer que la batterie est complètement chargée avant de sortir ;
 - Veuillez placer le scooter dans un endroit ventilé pour la charge afin d'éviter les problèmes avant qu'ils ne surviennent.

5. Maintenance et entretien

Pour que le véhicule récréatif électrique pour personnes âgées puisse rouler en toute sécurité et confortablement, les travaux suivants doivent être effectués régulièrement, et la fréquence d'entretien est effectuée conformément au plan d'entretien obligatoire :

5.1 Révision

1. Vérifiez régulièrement si les boulons et les écrous de fixation de la roue sont desserrés. Les écrous de fixation de la roue doivent être démontés et l'enjoliveur est à nouveau inspecté ; [une fois tous les trois mois]
2. Avant de conduire, vérifiez si la colonne de direction est fermement fixée et si le bol en acier est desserré;
3. Vérifiez si le siège est lâche ou s'il tremble considérablement avant de conduire;
4. Pour les véhicules équipés de roues antiretour, vérifiez régulièrement si les vis de fixation des roues anti-retour ne sont pas desserrées ; [une fois tous les six mois]
5. Vérifiez régulièrement si le frein électromagnétique répond aux exigences de freinage. Vous pouvez placer le véhicule récréatif électrique pour personnes âgées sur une pente appropriée pour l'inspection ; [Identique à ci-dessus, vérifiez cet élément pour les modèles à frein automatique]
6. Veuillez vérifier régulièrement l'usure des pneus. Si le pneu est usé jusqu'à la ligne de dommage, remplacez-le par un neuf. [Identique à ci-dessus]

5.2 Entretien

1. Faites un bon travail de nettoyage de l'apparence du véhicule récréatif électrique pour les personnes âgées. Ne lavez pas le véhicule de loisirs électrique directement avec de l'eau. Essuyez-le avec un chiffon humide ;
2. Développer de bonnes habitudes de conduite au volant, et ne rien faire au-delà du cadre du véhicule récréatif électrique pour les personnes âgées ;
3. Rendez-vous chez le concessionnaire local pour vérifier les balais de charbon du moteur tous les six mois d'utilisation et déterminer s'il faut les remplacer en fonction de l'usure. [Cochez cet article pour les modèles à frein automatique]

Nettoyage

1. Pour désinfecter les accoudoirs et les poignées, utilisez le chiffon de nettoyage imbibé d'alcool médical à 75 % pour les essuyer et les sécher immédiatement. (Nous recommandons que des professionnels effectuent le processus de désinfection.)
3. N'utilisez pas de pistolet à eau à haute pression pour nettoyer, évitez également les éclaboussures d'eau sur la voiture.
4. N'utilisez pas d'alcool à haute concentration, d'éther, de solvants acides ou d'hydrocarbures chlorés à haute concentration, d'essence, de kéroslène et d'autres solvants chimiques volatils, ainsi que de cire, d'éponges, de brosses, etc. contenant des abrasifs.
5. Après le nettoyage et la désinfection, toutes les pièces doivent être complètement sèches avant d'utiliser le scooter.
6. Doit s'assurer de couper l'alimentation pendant le processus de maintenance et d'entretien.

5.3. Inspection avant utilisation

Veuillez vérifier les points suivants avant d'utiliser le scooter:

1. État de la batterie : si la puissance de la batterie est suffisante.
2. État des roues/pneus : Gardez les fils, les cheveux, le sable et les fibres de tapis sous les pneus. Si les pneus sont manifestement usés, veuillez contacter votre revendeur spécialisé pour le remplacement.
3. Autres pièces : contaminants et boulons de connexion.
4. Panneau de commande et câbles : Dommages, tels que des fils effilochés, cassés ou exposés.
5. La tige extractible est sûre et ferme.
6. Assise et dossier : bosselés, endommagés ou déchirés. Remplacez l'assise ou le dossier si nécessaire.

Veuillez vérifier les points suivants avant d'utiliser le scooter:

1. État de la batterie : si la puissance de la batterie est suffisante.
2. État des roues/pneus : Gardez les fils, les cheveux, le sable et les fibres de tapis sous les pneus. Si les pneus sont manifestement usés, veuillez contacter votre revendeur spécialisé pour le remplacement.
3. Autres pièces : contaminants et boulons de connexion.
4. Panneau de commande et câbles : Dommages, tels que des fils effilochés, cassés ou exposés.
5. La tige extractible est sûre et ferme.
6. Assise et dossier : bosselés, endommagés ou déchirés. Remplacez l'assise ou le dossier si nécessaire.

5.4 Stockage

1. Le scooter de mobilité doit être stocké dans un endroit sec des hautes terres lorsqu'il n'est pas utilisé. Veuillez éviter de rester dans des flaques d'eau ou des zones très humides ;
2. Si le scooter est placé à l'extérieur, veuillez les protéger de la pluie ;
3. Veuillez protéger le scooter de la poussière lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une longue période. Veuillez également garder la batterie complètement chargée avant de la ranger et la charger une fois par mois.

Pour les réparations ou le remplacement de pièces, veuillez contacter votre revendeur professionnel. Faites inspecter et entretenir votre scooter par votre revendeur professionnel tous les ans ou plus fréquemment (nous suggérons un entretien au moins une fois par an, mais l'entretien minimum du scooter dépend de votre fréquence d'utilisation.)

6. Instructions de réparation

6.1 Défauts courants et solutions

No.	Description	Raisons	Solutions
1	Accélération défaillance de la poignée ou max La vitesse est faible	<p>①La tension de la batterie est trop faible.</p> <p>②La poignée de frein électromagnétique n'est pas fermée.</p> <p>③Le fil de la poignée du levier d' entraînement est tombé.</p> <p>④Le ressort de la poignée du levier d' entraînement est coincé ou défaillant.</p>	<p>①Chargez complètement la batterie.</p> <p>②Fermez la poignée de frein électromagnétique.</p> <p>③Trouvez un fournisseur ou un centre de réparation professionnel pour ressouder.</p> <p>④Trouvez un fournisseur ou un centre de réparation professionnel pour nettoyer ou remplacer la poignée de l'accélérateur.</p>
2	Allumez l'alimentation, le moteur ne fonctionne pas	<p>①La tension de la batterie est trop faible</p> <p>②La poignée de frein électromagnétique n'est pas fermée</p> <p>③Le fil de la poignée de l'accélérateur est tombé</p> <p>④Le ressort de la poignée d'accélérateur est coincé ou défaillant.</p>	<p>①Chargez complètement la batterie.</p> <p>②Fermez la poignée de frein électromagnétique.</p> <p>③Trouvez un fournisseur ou un centre de réparation professionnel pour ressouder.</p> <p>④Trouvez un fournisseur ou un centre de réparation professionnel pour nettoyer ou remplacer la poignée de l'accélérateur.</p>
3	Autonomie insuffisante après une charge	<p>①Pression insuffisante des pneus.</p> <p>②Charge insuffisante ou défaillance du chargeur.</p> <p>③La batterie est vieillissante ou endommagée.</p> <p>④Beaucoup de montées, des vents contraires, des freinages fréquents et des charges lourdes.</p>	<p>①Les pneus sont suffisamment gonflés.</p> <p>②Chargez complètement ou remplacez-le par un nouveau chargeur.</p> <p>③Remplacez la batterie.</p> <p>④Essayez d'éviter les pentes ascendantes, les vents contraires, les freinages fréquents et les moments de charges lourdes.</p>
4	Le chargeur ne fonctionne pas	<p>①La prise du chargeur tombe ou la fiche et la prise sont mal connectées.</p> <p>②Le fusible du chargeur ou de la prise de charge du véhicule de loisirs électrique pour personnes âgées est grillé.</p> <p>③Le câblage de la batterie se détache.</p>	<p>①Fixez les prises et les connecteurs.</p> <p>②Remplacez le fusible.</p> <p>③Connectez les fils.</p>
5	Bruit anormal pendant la conduite	<p>①Une vis ou un écrou desserré</p> <p>②Usure des roulements de roue</p>	<p>①Serrez les vis ou les écrous desserrés.</p> <p>②Remplacez les roulements.</p>

6	Autres défauts	Autres défauts non couverts par les directives ci-dessus.	Contactez le fournisseur ou le centre de réparation, et le démontage par vous-même est interdit !
---	----------------	---	---

6.2 Tableau d'instructions des codes d'erreur

Faute Code	Faute Description	Solutions
E1	Électromagnétique Défaut de frein	1. Vérifiez si le levier du frein à main est en mode de poussée manuelle. Si oui, besoin de passer en mode électrique. 2. Vérifiez si le plug-in de frein électromagnétique est desserré, si oui, il faut le faire fermement inséré. 3. Si le frein électromagnétique a complètement échoué, il faut remplacer le frein électromagnétique.
E2	Opérationnel Défaut de poignée	1. Lorsque vous allumez l'interrupteur de verrouillage de porte électrique, vérifiez si vos mains ne sont pas sur la poignée de commande et si la poignée de commande est en position centrale. Sinon, il est nécessaire de mettre la poignée de commande dans la bonne position, puis de couper l'alimentation et de redémarrer. 2. Panne de l'accélérateur. Besoin de remplacer l'accélérateur.
E3	Écran d'affichage Faute	1. La ligne principale interne endommagée provoque la déconnexion du signal. Besoin de remplacer la conduite principale. 2. Le bouchon étanche de la ligne principale est desserré, il faut le faire être fermement inséré. 3. La prise du contrôleur est court-circuitée en raison de l'accumulation d'eau. Besoin de sécher la prise du contrôleur. 4. Défaillance de l'écran d'affichage, besoin de remplacer l'écran d'affichage
E4	Contrôleur Surintensité Statut	Veuillez vérifier si le poids du scooter n'est pas surchargé, puis coupez l'alimentation et redémarrez.
E5	Contrôleur Sous-tension Statut	Veuillez vérifier si la batterie est d'un niveau de puissance strictement faible, puis rechargez la batterie.
E6	Contrôleur Surtension Statut	1. La tension de la batterie est trop élevée, veuillez vérifier les spécifications de la batterie, vous devez remplacer la batterie. 2. Tension du chargeur trop élevée, besoin de remplacer le chargeur.
E7	Contrôleur Statut verrouillé	S'il vous plaît vérifier si la roue arrière est verrouillée, besoin de faire tourner le whee arrière normalement.
E8	Contrôleur Surchauffe	1. L'utilisation excessive du contrôleur provoque une surchauffe, doit éteindre le véhicule puis faire une pause dans des heures. 2. Défaillance du frein électromagnétique, besoin de remplacer le frein électromagnétique.

E9	Moteur sur-Chauffage	1. L'utilisation excessive du moteur provoque une surchauffe, il est nécessaire d'éteindre le véhicule puis de faire une pause dans les heures. 2. Défaillance du frein électromagnétique, besoin de remplacer le frein électromagnétique.
EA	Hall des moteurs Échec	1. Le plug-in Hall est desserré. Besoin d'insérer fermement le plug-in. 2. Défaillance du Motor Hall. Besoin de remplacer le moteur.
EB	Phase motrice Perte	1. Le plug-in du fil de phase du moteur est desserré. Besoin de serrer les boulons de fixation enfichables. 2. Le fil de phase du moteur est un circuit ouvert. Besoin de remplacer le moteur.
Remarque : Si la solution ci-dessus ne fonctionne pas, veuillez contacter l'agent commercial ou le fabricant à temps.		

6.3 Pile

6.4.1 À propos des batteries au lithium

Comprendre les batteries au lithium et maîtriser correctement les méthodes de charge des batteries au lithium aidera à prolonger la durée de vie de la batterie et à réduire l'occurrence d'accidents.

1. Si vous utilisez le scooter tous les jours, veuillez le charger dès que possible après l'avoir utilisé. Préparez-vous pour votre prochaine utilisation d'un scooter de mobilité. Le temps de charge doit être maintenu à 8-12 heures.
2. Si vous n'utilisez pas souvent votre scooter de mobilité (une fois par semaine ou moins), rechargez-le au moins une fois par semaine. Le temps de charge de la batterie doit être garanti de 12 à 14 heures.
3. Il est interdit de garder les batteries au lithium à proximité du feu, inondées d'eau, surchauffées (45°C), vibrations violentes, collision et court-circuit positif et négatif.
4. Veuillez ne pas charger la batterie au lithium pendant une longue période. Le temps de charge ne dépasse généralement pas 20 heures.
5. Lorsque vous débarrassez des piles au lithium, ne les jetez pas à volonté. Veuillez contacter le revendeur ou notre société, ou jetez-les conformément aux réglementations locales en matière d'élimination des batteries au lithium.

6.4.2 Charge et décharge de la batterie

Afin de maximiser l'efficacité de la batterie de votre scooter.

1. La batterie doit être complètement chargée lors de la première utilisation, afin que votre batterie puisse atteindre une efficacité de 90 % ;
2. Lorsque vous utilisez un scooter de mobilité dans votre maison ou votre jardin, conduisez lentement au début et ne conduisez pas trop loin. Jusqu'à ce que vous vous habitiez à ce système de contrôle, la batterie est déchargée.

3. Chargez votre batterie pendant encore 8 à 14 heures avant d'utiliser à nouveau le scooter. La batterie sera désormais utilisée à plus de 90 % de son potentiel ;
4. Après 4-5 cycles de charge et de décharge, l'effet de la batterie peut atteindre 100% et peut durer relativement longtemps.

6.4.3 Informations importantes sur les piles

- Les batteries fréquemment chargées offrent des performances fiables et une longue durée de vie de la batterie. Quelle que soit l'heure, gardez votre batterie complètement chargée autant que possible et déchargez-la régulièrement. Une charge peu fréquente ou un stockage sans charge complète peut causer des dommages permanents à la batterie, entraînant un fonctionnement peu fiable et une durée de vie réduite de la batterie.
- Si vous n'utilisez pas souvent votre scooter de mobilité, vous devez le recharger une fois par semaine pour assurer l'activité de la batterie.
- Si vous enregistrez votre scooter de mobilité, vous devez contacter la compagnie maritime à l'avance pour vous assurer que le scooter de mobilité répond à ses exigences particulières en matière de transport.
- Les batteries au lithium sont spécialement conçues pour les scooters et autres véhicules mobiles. D'une manière générale, les batteries au lithium sont sûres, vertes et respectueuses de l'environnement, comme les avions, les bus et les trains. Nous vous recommandons de contacter les services de transport en commun pour emballer et expédier en fonction de propriétés spéciales.
- Veuillez éliminer les piles usagées remplacées conformément aux réglementations nationales en vigueur.

6.4.4 Chargeur

Le chargeur est un élément très important de votre scooter de mobilité. Il fournit de l'énergie à votre scooter de mobilité grâce à un chargeur sûr, rapide et facile.

7. Garantie

Veuillez conserver la carte de garantie comme certificat après-vente.

Pour les dommages non humains et les défaillances, fournir conformément aux conditions suivantes.

Pour les problèmes de qualité non causés par l'homme, nous fournirons une garantie de deux ans.

Contactez-nous si vous avez des questions.

- ▶ Sur Facebook:
topmate.cc1@gmail.com
- ▶ E-mail:
cs@topmate.cc

Numéro de téléphone :

- ▶ Gary(US): +1 6262415801
- ▶ Mr Yang(Spain):+34658997218
- ▶ Mandy(Nigeria):08061559596
- ▶ Mr.Lin(Canada):+1(416)875-1525
- ▶ Mr.Lancer(Australia): 0487377769

Ce qui suit n'est pas couvert par la garantie:

- ▶ Défaillance causée par l'incapacité de l'utilisateur à utiliser, entretenir et régler conformément au « Manuel d'utilisation ».
- ▶ Les dommages causés par l'auto-modification, le démontage et la réparation de l'utilisateur, et la défaillance causée par le non-respect des règles d'utilisation.
- ▶ Panne causée par un stockage inappropriate par l'utilisateur ou un accident.
- ▶ Non, la carte de garantie ne correspond pas.
- ▶ Les dommages d'apparence après utilisation ne sont pas couverts par la garantie.
- ▶ Utilisez des pièces d'auto-démolition en dehors du cadre spécifié dans le manuel.
- ▶ Dommages causés par la conduite sous la pluie ou sur des routes remplies d'eau et l'immersion dans l'eau.

KATALOG

1. Produkteinführung	1
2. Kurzanleitung	1
2.1 Lager- und Transportbedingungen	1
2.2 Produkteigenschaften	2
2.3 Wichtigste strukturelle Komponenten	2
2.4 Kurzanleitung	3
2.5 Technische Parameter	5
2.6 Bedienungsanleitung	6
3. Fahrweise	9
3.1 Starten und Fahren	9
3.2 Starten auf einer Rampe	10
3.3 Voroperative Praxis	10
3.4 Warnung vor elektromagnetischen Störungen	10
4. Sicherheitshinweise	11
5. Wartung & Pflege	12
5.1 Überholung	13
5.2 Instandhaltung	13
5.3 Inspektion vor dem Gebrauch	14
5.4 Lagerung	14
6. Reparaturanleitung	15
6.1 Häufige Fehler und Lösungen	15
6.2 Fehleranweisungen anzeigen	16
6.3 Akku	17
7. Garantie	19

1. Produkteinführung

Der Elektroroller ES40 ist ein exquisites Design, einfach zu bedienen, voll funktionsfähig, zuverlässige Leistung, kein Lärm, keine Umweltverschmutzung, sicher und komfortabel, ist ein umweltfreundliches, ideales Transportmittel, sein tragbares Design bringt Komfort auf Ihre Reise.

Achten Sie darauf, dass Sicherheit das erste Prinzip unseres Unternehmens ist, bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und arbeiten Sie gemäß den Anweisungen, bevor Sie das Auto zum ersten Mal in Ihrem verwenden. Diese Spezifikation gilt nur für die Modelle, jedes Auto wird mit einem geliefert.

Wenn Ihre Probleme mit dem Elektroroller nicht gelöst werden können oder Sie keine Sicherheit gemäß den Anweisungen für die Verwendung dieses Produkts haben, wenden Sie sich bitte an unseren Händler vor Ort oder das Unternehmen und bitten Sie um Hilfe.

Für die unsachgemäße Verwendung des Elektrorollers des Unternehmens, die Sach- und Personenschäden verursacht hat, übernimmt unser Unternehmen keine Verantwortung.

Dieser Elektroroller ist geeignet für Menschen mit Behinderungen und Mobilitätsproblemen älterer und gebrechlicher Menschen, maximale Belastung von 120 kg (Testtyp: Test mit einem falschen Menschen 100 kg.). Das Fahrzeug gehört zum Elektroroller für den Außenbereich, geeignet für die Fahrstrecke im Innen- oder Außenbereich der ebenen Straße, nicht im Gras, Schotter, mehr als 9 ° Steigungen und auf der Fahrspur des Kraftfahrzeugs, kann an einem regnerischen Tag nicht verwendet werden.

2. Kurzanleitung

2.1 Lager- und Transportbedingungen

Das verpackte Elektromobil sollte in einem Reinraum mit einer relativen Luftfeuchtigkeit $\leq 80\%$, keinem korrosiven Gas und guter Belüftung aufgestellt werden.

Der beste Weg, das Elektromobil zu transportieren, besteht darin, den Bremsgriff des Elektromobils im offenen Zustand (Elektromodus) zu halten.

Das Elektromobil schlug folgende Transportstufen vor:

1. Stellen Sie den Bremsgriff des Elektromobils in den offenen Modus (Elektromodus).
2. Schalten Sie den Batterieschalter aus.
3. Falten Sie das Elektromobil zusammen.
4. Dann kann mit dem Transport des Elektromobils begonnen werden.

2.2 Produktmerkmale

1. Das Produkt ist leicht und kompakt und kann je nach menschlichem Komfort nach vorne und hinten verstellt werden.

Das Fahrzeug lässt sich leicht ziehen, wenn Sitz und Joystick umgeklappt sind.

Ausgestattet mit einem intelligenten, bürstenlosen Controller ist es einfach und leicht zu bedienen.

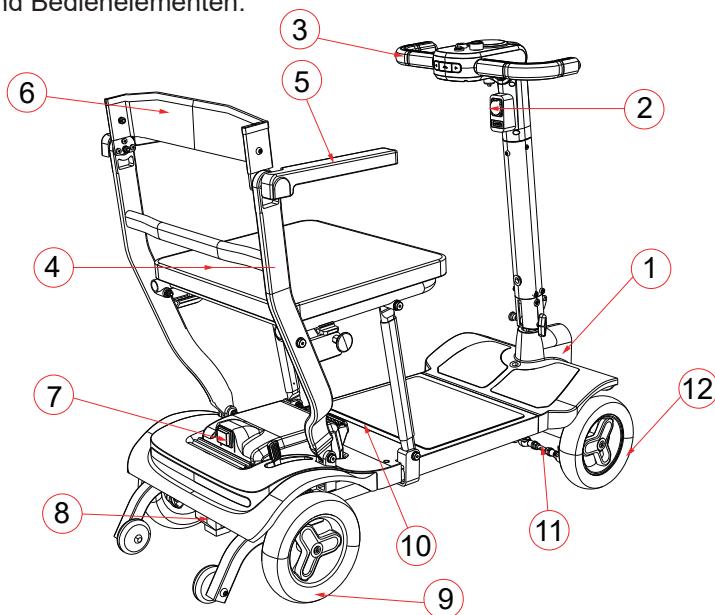
Es ist nicht erforderlich, die Kohlebürsten am Motor für Wartungszwecke auszutauschen. Der Akku kann zum Aufladen einfach entnommen werden.

2. Verwenden Sie den hinteren Differentialmotor, um ein zuverlässiges und reibungsloses Fahren des Fahrzeugs zu gewährleisten.

3. Dieses Produkt ist für den Innen- oder Außenbereich von flachen Straßen geeignet.

2.3 Wichtigste Strukturkomponenten

Ein Elektromobil besteht aus Rahmen, Rädern, Sitz, Armlehnen, Batterien, Motor und Bedienelementen.



1	LED-Licht	2	Ladeanschluss	3	Lenkgriff
4	Sitz	5	Armlehne	6	Rückenlehne
7	Batterie	8	Motor	9	Hinterrad
10	Controller	11	Rahmen	12	Vorderrad

2.4 Kurzanleitung

2.4.1 Stufen zum Entfalten von Rollern

Hinweis: Bitte achten Sie auf die Sicherheit Ihrer Hände, wenn Sie den Ein- oder Ausfaltvorgang durchführen.



1. Nehmen Sie den Roller und das Zubehör aus der Verpackung.



2. Ziehen Sie an dem Federstift und lassen Sie den Lenkgriff gleichzeitig um 90 ° stehen, Sie können das "Knacken" -Geräusch hören. (Hinweis: Wenn sich der Stift nicht leicht herausziehen lässt, versuchen Sie, den Lenkgriff vor dem Ziehen auf und ab zu schütteln.)



3. Es stehen zwei Winkel zur Auswahl. Nachdem Sie den Lenkgriff angehoben und in einen bequemen Winkel gebracht haben, ziehen Sie dann den Verriegelungsbolzen fest. (Der Verriegelungsbolzen befindet sich gegenüber dem Klappanschlagbolzen).



4. Legen Sie Ihre Hand auf den Mittelbalkenteil der Rückenlehnenhalterung und heben Sie ihn an, bis der Sitzbegrenzungsstift herausspringt, gleichzeitig können Sie das "Knacken" -Geräusch hören, und versuchen Sie dann, den Sitz nach vorne zu schieben, um sicherzustellen, dass der Sitz nicht mehr umgeklappt wird.

2.4.2 Scooter Klappstufen



1. Ziehen Sie an der Sitzbegrenzungsnadel und schieben Sie den Sitz nach vorne, um ihn nach unten zu klappen.



2. Lösen Sie den Verriegelungsbolzen.



3. Ziehen Sie den Federstift des Lenkgriffs und drehen Sie den Lenkgriff gleichzeitig nach unten, dann verriegelt er automatisch.

2.4.3 Schritte zum Einlegen und Entfernen der Batterie

Batterie installieren:

Hinweis: Bitte stellen Sie sicher, dass der Netzschalter ausgeschaltet ist, wenn die Batterie installiert/entfernt wird.



1. Stellen Sie sicher, dass sich der Netzschalter im ausgeschalteten Zustand befindet.



2. Fassen Sie den Batteriegriff und schieben Sie den Akku nach innen. Wenn die Batterie in die innerste Position gedrückt wird, lassen Sie die Hand los und die Batterie springt automatisch zurück, dann ist die Batterieinstallation abgeschlossen.

Batterie entfernen:



1. Stellen Sie sicher, dass sich der Netzschalter im ausgeschalteten Zustand befindet



2. Fassen Sie den Batteriegriff, schieben Sie den Akku nach innen und heben Sie ihn an, dann wird der Akku herausgenommen.

2.5 Technische Parameter

Modell	ES40
Material	Aluminiumlegierung
Dimension	1020*460*890mm/40.16*18.1*35in
Gefaltete Dimension	1020*460*420mm/40.16*18.1*16.5in
N.W. (ohne Batterie)	17.4Kgs/38.36Lb
Größe des Vorderrads	200*50mm PU solid with magnesium alloy rim
Hinterradgröße	200*50mm PU solid with magnesium alloy rim
Belastbarkeit	125Kgs/275.6Lb
Nennleistung des Motors	120W
Motorausgangsleistung (max.)	240W
Batterie	24V/10.4AH (Lithium) 24V/20.8AH (Lithium)
Art der Bremse	Elektromagnetische Bremse 24V4N.m
Controller	Bürstenlos
Ladegerät	AC100-240V50/60HZ Ausgang: 29.2V-2A/3A
Maximale Geschwindigkeit	7.0Km/h
Leistung beim Halten von Böschungen	9°
Schuhhöhe	40mm
Grabenüberquerung breit	100mm
Steigfähigkeit	≤9°
Mini-Wenderadius	≤1200mm
Standard-Reichweite	15Km/9mile(10.4Ah Lithium) 30Km/18mile(20.8Ah Lithium)
Oberer Ladeanschluss	Verfügbar
Bodenfreiheit	75mm

Über die tatsächliche Reichweite:

Die maximale Reichweite eines Elektromobils bezieht sich auf die weiteste Fahrstrecke, die in den folgenden Situationen gemessen wird:

1: Nur EINMAL gestartet; 2: Voll aufgeladen;

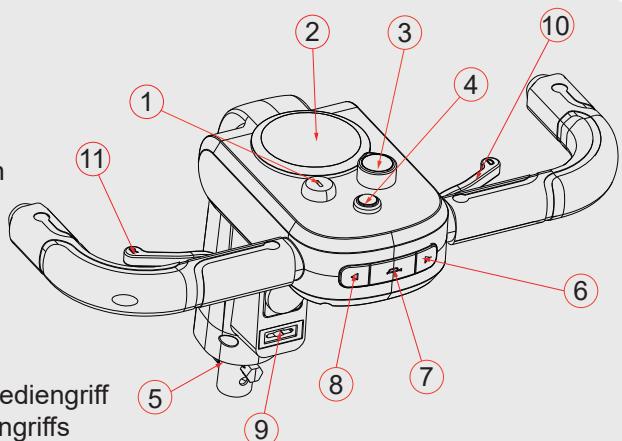
3: Spezifizierte Umgebung um 20°C, kein Wind, flache Fahrstraße.

2.6 Betriebsanleitung

2.6.1 Kennen Sie die Bedienoberfläche

2.6.1.1 Über die Systemsteuerung

1. Netzschalter
2. Bildschirm
3. Kurzwahl
4. Scheinwerfer-Knopf
5. Ladeanschluss für den Akku
6. Drehen Sie die rechte Taste
7. Hupen-Knopf
8. Linke Taste drehen
9. Sicherung
10. Vorwärts-/Vorwärts-Bediengriff
11. Umkehren des Bediengriffs



2.6.1.2 Funktionsanweisung des Bedienfelds

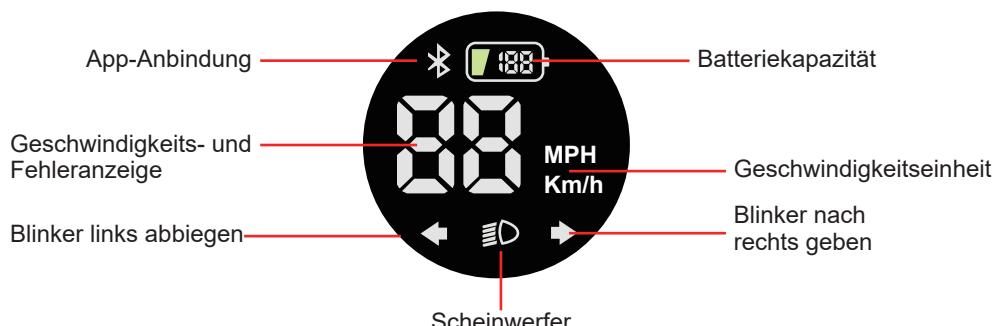
1. Netzschalter

- Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie den Schlüssel auf die RECHTE Seite und das Gerät schaltet sich ein, um das Elektromobil zu fahren.
- Stecken Sie den Schlüssel ein Drehen Sie den Schlüssel auf die LINKE Seite und das Gerät schaltet sich aus, um die Fahrt des Elektromobils zu stoppen.

WARNUNG:

Es ist strengstens verboten, den Strom während der Fahrt auszuschalten, um ein plötzliches Anhalten zu verhindern, das zu einem Umkippen führt.

2. Bildschirm



· · Schalten Sie das Gerät ein, dann zeigt der Bildschirm den Prozentsatz der verbleibenden Akkuleistung an. Gleichzeitig können wir die Akkuleistung anhand der Farbe der Kontrollleuchte beurteilen.

Grün bedeutet, dass die Batterieleistung ausreichend ist, **Gelb** bedeutet, dass die Batterieleistung niedrig ist, **Rot** bedeutet, dass die Batterieleistung nicht ausreicht und rechtzeitig aufgeladen werden muss.

· Wenn ein Fehler auftritt, wird der Fehlercode in der Geschwindigkeits- und Fehleranzeige wie E1, E2 angezeigt,... EB (die Tabelle mit den Anweisungen für fehlerhaften Code ist beigelegt).

Während der Fahrt wird die Fahrgeschwindigkeit angezeigt.

Wenn das Linksabbiegesignal aufleuchtet, leuchtet das Linksabbiegelicht auf.

Wenn das Rechtsabbiegesignal aufleuchtet, leuchtet das Rechtsabbiegelicht auf.

Wenn das Scheinwerfersignal aufleuchtet, leuchtet das Scheinwerferlicht auf.

3. Kurzwahl

Mit dem Kurzwahlrad kann die Fahrgeschwindigkeit eingestellt werden.

Drehen Sie den Schalter ganz LINKS (drehen Sie ihn ganz gegen den Uhrzeigersinn), um die LANGSAMSTE Geschwindigkeitseinstellung zu erhalten. Drehen Sie den Schalter ganz RECHTS (drehen Sie ihn ganz im Uhrzeigersinn), für die SCHNELLSTE Geschwindigkeitseinstellung.

Beachte: Stellen Sie den Kurzwahlschalter nicht während der Fahrt ein.

4. Scheinwerfer

Schalten Sie den Scheinwerferschalter ein und die Scheinwerfer schalten sich ein.

5. Vorwärts-/Rückwärts-Bediengriff

Ziehen Sie mit dem Finger den RECHTEN Seitenhebel (nicht loslassen), das Fahrzeug fährt vorwärts;

Ziehen Sie mit dem Finger den linken Seitenhebel (Nicht loslassen), das Fahrzeug fährt rückwärts.

Wenn Sie den linken / rechten Hebel auf beiden Seiten mit den Fingern verlassen, stoppt das Fahrzeug automatisch in der ausbalancierten Position, die elektromagnetische Bremse des Motors bremst automatisch.

6. Rechts-Taste drehen

Drücken Sie die Rechtsabbiegetaste, das Rücklicht fließt strömend zur rechten Seite und das Rechtsabbiegesignal auf dem Display blinkt. Wenn es erneut gedrückt wird, stoppt es.

7. Horn-Knopf

Durch Drücken der Hupentaste ertönt eine Hupe.

8. Linke Taste drehen

Drücken Sie die Linksabbiegetaste, das Rücklicht fließt strömend zur linken Seite und das Linksabbiegesignal auf dem Bildschirm blinkt. Wenn es erneut gedrückt wird, stoppt es.

9. Sicherung

Wenn ein Kurzschluss auftritt, schützt die Sicherung den gesamten Stromkreis durch Absicherung. Wenn der Kurzschluss behoben ist, müssen Sie die Sicherung austauschen, um zu testen, ob der Stromkreis wieder normal ist

10. Akku-Ladeanschluss

Laden Sie den Akku auf.

2.6.2 Kennen Sie die Einstellung des Lenkgriffs

Lösen Sie den Feststellbolzen, halten Sie die Lenksäule fest, ziehen Sie am Federstift, stellen Sie den Lenkwinkel auf die bequemste Position ein und lösen Sie den Federstift, stellen Sie den Winkel ein, bis der Federbolzen in das Befestigungsloch springt, und ziehen Sie schließlich den Feststellbolzen fest.

2.6.3 Bedienungsanleitung des Handbremshebels

Der Handbremshebel kann durch elektromagnetische Bremse, die das Schließen und Öffnen steuert, zwischen [Elektro-Modus] und [Hand-Push-Modus] umschalten.

- Bremshebel auf "OPEN" eingestellt: Der Scooter befindet sich im [Hand-Push-Modus].
- Bremshebel auf "CLOSE"-Position eingestellt: Der Scooter befindet sich im [Elektro-Modus].

Anmerkung: Versuchen Sie, den Roller in einem elektrischen Zustand zu halten. Die Funktion der elektromagnetischen Bremse besteht nur darin, den Roller bei Bedarf manuell schieben zu können (z. B. in einem Geschäft, beim Herausschieben von einem überfüllten Ort).

Anmerkung: Wenn sich der Handbremshebel im Handdruckmodus befindet, kann das Fahrzeug nicht durch Ziehen des Hebels gesteuert werden. Gleichzeitig zeigt das Gerät den E1-Fehler an.

GARANTIE: Es ist verboten, den Handbremshebel auf der Piste in den Handschiebemode zu versetzen. Beim Wechsel in den Hand-Push-Modus tritt keine Bremswirkung auf.



2.6.4 Pneus

Der Elektroroller verwendet aufblasbare PU-Vollreifen, so dass Sie die Reifen nicht aufpumpen und warten müssen und keine Gefahr von platten Reifen besteht.

2.6.5 Anti-Kipp-Rad

Anti-Kipp-Räder sind an der Rückseite des Rollerrahmens befestigt und zu Ihrer Sicherheit aufgestellt. Es verhindert, dass das Elektromobil nach hinten kippt, wenn Sie über kleine Hindernisse fahren, die die angegebene maximale Höhe nicht überschreiten.

2.6.7 Vorsichtsmaßnahmen beim Auf- und Absteigen auf den Roller

1. Beginnen Sie mit dem Auf- und Absteigen auf den Roller, wenn er sich in einem vollständigen Stopp-Status befindet.
2. Beginnen Sie mit dem Auf- und Absteigen, wenn er sich auf einer ebenen Fahrbahn befindet.
3. Beginnen Sie mit dem Auf- und Absteigen, wenn sich der Handbremshebel im Elektromodus befindet.
4. Beginnen Sie mit dem Ein- und Aussteigen, wenn der elektrische Türverriegelungsschalter ausgeschaltet ist.

2.6.8 Tipps für komfortableres Fahren

1. Halten Sie Ihren Rücken während der Fahrt nahe an der Rückenlehne, damit Sie es sich bequem machen können.
2. Halten Sie Ihre Beine in einer stabilen Position.
3. Halten Sie Ihre Handgelenke in einem entspannten Zustand.

2.6.9 Reinigung und Wartung des Bedienfelds

1. Lassen Sie das Steuerungssystem und seine Komponenten nicht längere Zeit in einer feuchten Umgebung.
2. Wenn versehentlich Speisereste oder Wasser auf das Steuerungssystem verschüttet werden, sollte es rechtzeitig gereinigt werden. Verwenden Sie jedoch keine Scheuermittel oder ähnliche Reinigungsmittel für den Reinigungsprozess, sondern wischen Sie das Steuerungssystem und den Bediengriff mit einem Tuch ab, das mit verdünntem Dekontaminationsmittel oder einer sehr geringen Menge Wasser getränkt ist.

3. Fahrweise

Bitte beachten Sie zu Ihrer Fahrsicherheit unbedingt die folgenden Fahrhinweise.

3.1 Starten & Fahren

1. Vergewissern Sie sich, dass sich der Handbremshebel im Elektromodus befindet.
2. Drehen Sie den Schlüsselschalter bis zum Ende nach rechts.
3. Überprüfen Sie den Leistungsmesser, um die verbleibende Leistung des Akkus zu bestätigen. Wenn er weniger als 25 % Leistung anzeigt, laden Sie ihn bitte vor dem Gebrauch auf.
4. Stellen Sie den Geschwindigkeitsregler auf die gewünschte Geschwindigkeit ein.

5. Bestätigen Sie die Sicherheit der Umgebung und des Straßenzustands
6. Steuern Sie den Scooter vorwärts und rückwärts, indem Sie die Bedienhebel für Vorwärts und Rückwärts auf der linken und rechten Seite betätigen. Hebelwinkel größer, Geschwindigkeit schneller.
7. Vorwärts: Ziehen Sie den Vorwärtshebel mit dem rechten Finger, dann fährt das Fahrzeug vorwärts.
8. Rückwärts: Ziehen Sie mit dem linken Finger den Rückwärtshebel, dann bewegt sich das Fahrzeug rückwärts.
9. Bremse: Lassen Sie den Hebel los und lassen Sie ihn in die Ausgangsposition zurückkehren. Die Geschwindigkeit nimmt langsam ab, bis der Roller anhält. Um sich an den Roller zu gewöhnen, musst du Bremswege bei verschiedenen Geschwindigkeiten üben, damit du das Verhalten deines Rollers beim Fahren oder Bremsen einschätzen kannst.

3.2 Starten auf einer Rampe

Beim Starten auf einer Rampe Es ist notwendig, die Geschwindigkeit des Einstellknopfes zu minimieren, dann zum Starten zu beschleunigen, die Rampe zu verlassen, dann anzuhalten und die Geschwindigkeit des Einstellknopfes auf die gewünschte Geschwindigkeit einzustellen.

1. Überschreiten Sie nicht die maximale Steigkapazität der Rampe.
2. Wählen Sie die reguläre Rampe, um Verletzungen oder Schäden an der Aufgabe zu vermeiden
3. Wenn das Elektromobil eine enorme Reaktionskraft erzeugt, muss die Begleitperson das Elektromobil die Rampe hinaufschieben
4. Stellen Sie sicher, dass die Radhöhe hoch genug ist, damit der Rahmen des Elektromobils die Rampe nicht berührt.
5. Fahren Sie mit der geringstmöglichen Geschwindigkeit auf der Rampe.

3.3 Praxis vor der Operation

· Suchen Sie sich einen geräumigen Bereich wie einen Park und einen Assistenten, der Ihnen beim Üben helfen kann, bis Sie sicher genug sind, um zu arbeiten.
Stellen Sie sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist, bevor Sie auf den Roller auf- und absteigen, und stellen Sie den Kurzwahlschalter auf die gewünschte Geschwindigkeit ein. Wir empfehlen Ihnen, die Geschwindigkeit auf die niedrigste Position zu stellen, bis Sie den Roller bequem bedienen können.

- Üben Sie Stopp-, Vorwärts- und Rückwärtsmanöver.
Stellen Sie zunächst sicher, dass die Geschwindigkeit im niedrigsten Gang eingestellt ist, ziehen Sie am Vorwärts-/Rückwärtsbediengriff und am Lenkgriff, um den Roller in jede gewünschte Position zu bringen.

- Üben Sie das Rückwärtfahren
Hinweis: Bitte beachten Sie die Geschwindigkeitsregelung.
Rückwärtsgeschwindigkeit langsamer als vorwärts.

3.4 Warnung vor elektromagnetischen Störungen

Für dieses Elektromobil werden besondere Vorsichtsmaßnahmen hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) getroffen und müssen gemäß den in diesem Handbuch angegebenen EMV-Informationen installiert und verwendet werden.

Tragbare und mobile Hochfrequenz-Kommunikationsgeräte können dieses Gerät beeinträchtigen.

Interferenzen mit elektromagnetischer Strahlung in der Nutzungsumgebung von Mobiltelefonen, Diebstahlsicherungssystemen für elektronische Geräte usw. können damit verbundene Risiken verursachen.

Das Befolgen der folgenden Warnhinweise sollte die Wahrscheinlichkeit verringern, dass Sie die Kontrolle über die Bremsen verlieren oder sich schwer verletzen, wenn sich der Roller von selbst bewegt.

(1) Wenn Sie mit einem Motorroller fahren, schalten Sie keine persönlichen tragbaren Kommunikationsgeräte wie Radios ein und gehen Sie nicht ans Telefon.

(2) Halten Sie sich von nahe gelegenen Übertragungsquellen wie Radiosendern und Fernsehsendern fern. Versuche, ihnen nicht zu nahe zu kommen.

(3) Wenn eine plötzliche Bewegung oder ein Bremsversagen auftritt, sollte die Stromversorgung so schnell wie möglich abgeschaltet werden, um die Sicherheit zu gewährleisten.

(4) Bitte beachten Sie, dass der Scooter anfälliger für den Einfluss und die Interferenz von Batteriewellen ist, wenn einige Teile des Scooters hinzugefügt oder geändert werden. (Hinweis: Es ist komplizierter, elektromagnetische Wellen auf einem Elektromobil zu erkennen)

(5) Sollte sich der Scooter plötzlich bewegen oder die Bremsen versagen, melde das bitte rechtzeitig beim Scooter-Hersteller und achte darauf, ob sich Funkwellen in der Nähe befinden.

Wenn die folgenden Situationen auftreten, schalten Sie bitte den Roller sofort aus:

1. Plötzliche Bewegung des Rollers;
2. Die Arbeitsrichtung wird nicht gesteuert;
3. Versagen der Bremse;

4. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig durch.

- Geben Sie den Roller nicht an Personen weiter, die den Roller nicht bedienen können.
- Geben Sie den Roller nicht an Minderjährige, geistig zurückgebliebene Menschen, Schwangere oder andere Personen, die nicht zum Fahren des Rollers geeignet sind.
- Transportieren Sie keine Passagiere und überschreiten Sie nicht die maximale Tragfähigkeit von 120 kg.
- Fahren Sie nicht, nachdem Sie Alkohol getrunken oder beeinträchtigt gefahren sind.
- Fahren Sie während der Einnahme von Medikamenten kein Elektromobil, es sei denn, Sie haben mit Ihrem Arzt überprüft, dass die Medikamente, die Sie einnehmen, Ihren sicheren Betrieb des Elektromobils nicht beeinträchtigen.
- Nicht abschleppen.
- Gehen Sie nicht ans Telefon und verwenden Sie keine Kommunikationsgeräte wie Radios. Stabilisieren Sie den Roller an einem sicheren Ort und schalten Sie ihn aus, bevor Sie Ihr Telefon oder andere Kommunikationsgeräte beantworten müssen.
- Fahren Sie nicht auf Stufen, die höher als 40 mm (2") sind, es sei denn, am Straßenrand sind Rutschen installiert.
- Fahren Sie nicht schnell an Hängen von mehr als 5 Grad
- Überqueren Sie keine Gräben, die mehr als 100 mm breit sind. Fahren Sie vertikal über Gräben.

- Fahren Sie keine Erdhänge hinauf.
 - Überschreiten Sie nicht den maximalen Steigungsgrad.
 - Manövriren Sie beim Bergauf- oder Bergabfahren nicht unregelmäßig.
 - Fahren Sie nicht in Schlangenform, machen Sie keine scharfen Kurven bei hoher Geschwindigkeit und bewegen Sie Ihren Körper nicht seitwärts, um ein Überschlagen zu vermeiden.
 - Drücken Sie während der Fahrt nicht die Ein-/Aus-Taste, um den Controller auszuschalten, da sonst die Bremsen des Rollers versagen und der Controller des Rollers beschädigt werden kann.
 - Fahren Sie nicht auf tiefen, weichen und rutschigen Stellen (wie weichem Boden, steinigen Straßen, Gras, Wüsten, Sandstränden, schlammigen, stehenden Gewässern, vereisten oder rutschigen, salzhaltigen oder alkalischen Straßen). So verhindern Sie, dass die Leistung des Rollers beeinträchtigt wird und Unfälle und Verletzungen verursacht werden.
 - Spülen Sie den Roller nicht, da dies das elektrische System beschädigen kann. Wenn er nass ist, stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass nach dem Trocknen kein Problem vorliegt.
 - Fahren Sie mit dem Elektromobil nicht bei schlechtem Wetter oder in rauen Umgebungen wie Regen, Schnee, starkem Nebel, starkem Wind, Temperaturen unter -5 °C oder über 40 °C usw. Das Fahren mit dem Elektromobil unter solchen Bedingungen kann das elektrische System beschädigen und zu Steuerungsfehlern führen.
 - Modifizieren oder fügen Sie ohne Zustimmung des Technikers keine zusätzlichen Teile zum Elektromobil hinzu.
 - Entfernen Sie das Antikipprad nicht.
 - Lehnen Sie sich während der Fahrt nicht nach außen, da dies sonst die Fahrstabilität beeinträchtigt.
 - Bedienen Sie das Elektromobil nicht, ohne dass sich jemand (auch Sie selbst) an Bord befindet.
 - Nehmen Sie das Elektromobil nicht mit auf die Rolltreppe.
 - Schalten Sie das Fahrzeug nicht absichtlich häufig ein und aus und starten oder stoppen Sie es nicht häufig.
 - Demontieren Sie den Motor, das Steuerungssystem oder andere Zubehörteile nicht, da dies die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und Schäden verursachen kann.
 - Bitte halten Sie sich an die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht bei Rot über die Ampel.
-
- Bitte fahren Sie langsam, wenn Sie in Innenräumen oder in kleinen Räumen wie Aufzügen fahren. · Bitte überprüfen Sie, ob das Fahrzeug in gutem Zustand ist, z. B. ob die Bremsen empfindlich sind, ob alle Funktionen normal sind, ob das Zusammenklappen und Öffnen funktioniert und ob die Batterie schwach ist.
 - Bitte warten Sie, bis der Roller vollständig zum Stehen gekommen ist, bevor Sie die Fahrtrichtung ändern oder wenden.
 - Bitte achten Sie beim Fahren und Parken auf abschüssigen Straßen auf die Sicherheit.
 - Bitte verlangsamen Sie, wenn Sie bergab fahren (bewegen Sie den Joystick langsam in Richtung Mitte, um langsamer zu werden).
 - Bitte verlangsamen Sie, wenn Sie am Straßenrand oder über Gräben fahren.
 - Bitte legen Sie Ihren Sicherheitsgurt an (Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten);
 - Bitte stellen Sie Ihre Füße fest auf die Pedale und fahren Sie;
 - Bitte stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist, bevor Sie losfahren;
 - Bitte stellen Sie den Roller zum Laden an einen belüfteten Ort, um Problemen vorzubeugen, bevor sie auftreten.

5. Wartung & Pflege

Damit das elektrische Freizeitfahrzeug für ältere Menschen sicher und komfortabel fahren kann, müssen die folgenden Arbeiten regelmäßig durchgeführt werden, und die Wartungshäufigkeit wird gemäß dem obligatorischen Wartungsplan durchgeführt:

5.1 Überholung

1. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben und Muttern der Radbefestigung locker sind. Die Radbefestigungsmuttern müssen demontiert und die Nabekappe erneut überprüft werden. [einmal alle drei Monate]
2. Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Lenksäule fest sitzt und ob die Stahlschale locker ist.
3. Prüfen Sie vor der Fahrt, ob der Sitz locker ist oder stark wackelt.
4. Bei Fahrzeugen mit Rücklaufsperrre ist regelmäßig zu prüfen, ob die Befestigungsschrauben der Rücklausicherungen locker sind. [einmal alle sechs Monate]
5. Prüfen Sie regelmäßig, ob die elektromagnetische Bremse die Bremsanforderungen erfüllt. Sie können das elektrische Freizeitfahrzeug für ältere Menschen zur Inspektion an einer geeigneten Steigung abstellen. [Wie oben, überprüfen Sie diesen Artikel für Modelle mit automatischer Bremse]
6. Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Reifenverschleiß. Wenn der Reifen bis zur Schadenslinie abgenutzt ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen. [Wie oben]

5.2 Instandhaltung

1. Reinigen Sie das Erscheinungsbild des elektrischen Freizeitfahrzeugs für ältere Menschen gut. Waschen Sie das elektrische Freizeitfahrzeug nicht direkt mit Wasser. Wischen Sie es mit einem feuchten Tuch ab;
2. Entwickeln Sie gute Fahrgewohnheiten beim Fahren und tun Sie nichts, was über den Rahmen des elektrischen Freizeitfahrzeugs für ältere Menschen hinausgeht.
3. Gehen Sie zum Händler vor Ort, um die Motorkohlebürsten alle sechs Monate nach Gebrauch zu überprüfen und anhand des Verschleißes zu entscheiden, ob sie ausgetauscht werden müssen. [Überprüfen Sie diesen Artikel für Modelle mit automatischer Bremse]

Reinigung

1. Um Armlehnen und Griffe zu desinfizieren, wischen Sie sie sofort mit dem in 75%igen medizinischen Alkohol getauchten Reinigungstuch ab und trocknen Sie sie. (Wir empfehlen Fachleuten, den Desinfektionsprozess durchzuführen.)
3. Verwenden Sie zum Reinigen keine Hochdruck-Wasserpistole, sondern vermeiden Sie auch Wasserspritzer auf das Auto.
4. Verwenden Sie keinen hochkonzentrierten Alkohol, Ether, hochkonzentrierte saure oder chlorierte Kohlenwasserstofflösungsmittel, Benzin, Kerosin und andere flüchtige chemische Lösungsmittel sowie Wachs, Schwämme, Bürsten usw., die Schleifmittel enthalten.
5. Nach der Reinigung und Desinfektion müssen alle Teile vollständig trocken sein, bevor der Roller verwendet werden kann.
6. Stellen Sie sicher, dass das Gerät während des Wartungs- und Pflegeprozesses ausgeschaltet ist.

5.3. Inspektion vor dem Gebrauch

Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie den Scooter nutzen:

1. Batteriestatus: Ob die Akkuleistung ausreicht.
2. Zustand des Rades/Reifens: Bewahren Sie Drähte, Haare, Sand und Teppichfasern unter den Reifen auf. Sollten die Reifen offensichtlich abgenutzt sein, wenden Sie sich bitte für einen Austausch an Ihren Fachhändler.
3. Andere Teile: Verunreinigungen und Verbindungsschrauben.
4. Bedienfeld und Kabel: Beschädigungen, wie z. B. ausgefranste, gebrochene oder freiliegende Drähte.
5. Die Auszugsstange ist sicher und fest.
6. Sitz und Rückenlehne: verbeult, beschädigt oder eingerissen. Tauschen Sie bei Bedarf den Sitz oder die Rückenlehne aus.

Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie den Scooter nutzen:

1. Batteriestatus: Ob die Akkuleistung ausreicht.
2. Zustand des Rades/Reifens: Bewahren Sie Drähte, Haare, Sand und Teppichfasern unter den Reifen auf. Sollten die Reifen offensichtlich abgenutzt sein, wenden Sie sich bitte für einen Austausch an Ihren Fachhändler.
3. Andere Teile: Verunreinigungen und Verbindungsschrauben.
4. Bedienfeld und Kabel: Beschädigungen, wie z. B. ausgefranste, gebrochene oder freiliegende Drähte.
5. Die Auszugsstange ist sicher und fest.
6. Sitz und Rückenlehne: verbeult, beschädigt oder eingerissen. Tauschen Sie bei Bedarf den Sitz oder die Rückenlehne aus.

5.4 Lagerung

1. Das Elektromobil muss bei Nichtgebrauch an einem trockenen Ort im Hochland gelagert werden. Bitte vermeiden Sie den Aufenthalt in Pfützen oder stark feuchten Bereichen;
2. Wenn der Roller im Freien aufgestellt wird, schützen Sie ihn bitte vor Regen.
3. Bitte schützen Sie den Roller vor Staub, wenn er längere Zeit nicht benutzt wird. Bitte halten Sie den Akku vor der Lagerung vollständig aufgeladen und laden Sie ihn einmal im Monat auf.

Für Reparaturen oder den Austausch von Teilen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Lassen Sie Ihren Roller j n Ihrem professionellen Händler inspizieren und warten (Wir empfehlen eine Wartung mindestens einmal im Jahr, aber die Mindestwartung des Rollers hängt von Ihrer Nutzungshäufigkeit ab.)

6. Reparaturanleitung

6.1 Häufige Fehler und Lösungen

Nein.	Beschreibung	Begründungen	Lösungen
1	Ausfall des Beschleunigungsgriffs oder niedrige Höchstgeschwindigkeit	<p>① Die Batteriespannung ist zu niedrig. ② Der elektromagnetische Bremsgriff ist nicht geschlossen. ③ Der Draht im Fahrhebelgriff fiel ab. ④ Die Feder des Antriebshebels sitzt fest oder ist ausgefallen.</p>	<p>① Laden Sie den Akku vollständig auf. ② Schließen Sie den elektromagnetischen Bremsgriff. ③ Finden Sie einen Lieferanten oder eine professionelle Reparaturstation, um erneut zu schweißen. ④ Suchen Sie einen Lieferanten oder eine professionelle Reparaturstation, um den Gaspedalgriff zu reinigen oder auszutauschen.</p>
2	Schalten Sie das Gerät ein, der Motor funktioniert nicht	<p>① Die Batteriespannung ist zu niedrig ② Der elektromagnetische Bremsgriff ist nicht geschlossen ③ Der Draht im Gaspedalgriff fiel ab ④ Die Feder des Gaspedalgriffs steckt fest oder ist ausgefallen.</p>	<p>① Laden Sie den Akku vollständig auf. ② Schließen Sie den elektromagnetischen Bremsgriff. ③ Finden Sie einen Lieferanten oder eine professionelle Reparaturstation, um neu zu schweißen. ④ Finden Sie einen Lieferanten oder eine professionelle Reparaturstation, um den Gaspedalgriff zu reinigen oder auszutauschen.</p>
3	Unzureichende Reichweite nach einer Ladung	<p>① Unzureichender Reifendruck. ② Unzureichender Ladevorgang oder Ausfall des Ladegeräts. ③ Der Akku ist veraltet oder beschädigt. ④ Viele Steigungen, Gegenwind, häufiges Bremsen und schwere Lasten.</p>	<p>① Die Reifen sind ausreichend aufgepumpt. ② Laden Sie es vollständig auf oder ersetzen Sie es durch ein neues Ladegerät. ③ Tauschen Sie die Batterie aus. ④ Versuchen Sie, Steigungen, Gegenwind, häufiges Bremsen und schwere Lasten zu vermeiden.</p>
4	Ladegerät funktioniert nicht	<p>① Die Ladebuchse fällt ab oder der Stecker und die Steckdose sind lose verbunden. ② Die Sicherung des Ladegeräts oder der Ladestecker am elektrischen Freizeitfahrzeug für ältere Menschen ist durchgebrannt. ③ Die Verkabelung des Akkupacks löst sich.</p>	<p>① Befestigen Sie die Steckdosen und Stecker. ② Tauschen Sie die Sicherung aus. ③ Schließen Sie die Drähte an.</p>
5	Ungewöhnliche Geräusche während der Fahrt	<p>① Eine Schraube oder Mutter locker ② Verschleiß der Radlager</p>	<p>① Ziehen Sie lose Schrauben oder Muttern fest. ② Lager austauschen.</p>

6	Sonstige Fehler	Andere Fehler, die nicht durch die oben genannten Hinweise abgedeckt sind.	Wenden Sie sich an den Lieferanten oder die Reparaturstation, und eine Demontage durch Sie selbst ist verboten!
---	-----------------	--	---

6.2 Fehlercode-Anweisungstabelle

Fehler Code	Fehler Beschreibung	Lösungen
E1	Elektromagnetisch Fehler der Bremse	<p>1. Prüfen Sie, ob sich der Handbremshebel im manuellen Druckmodus befindet. Wenn ja, müssen Sie in den Elektromodus wechseln.</p> <p>2. Prüfen Sie, ob der elektromagnetische Bremsstecker locker ist. Wenn ja, muss er fest eingesteckt sein.</p> <p>3. Wenn die elektromagnetische Bremse vollständig ausgefallen ist, muss die elektromagnetische Bremse ausgetauscht werden.</p>
E2	Bedienung Fehler behandeln	<p>1. Prüfen Sie beim Einschalten des elektrischen Türverriegelungsschalters, ob sich Ihre Hände vom Bediengriff und dem Bediengriff in der Mittelstellung befinden. Wenn nicht, müssen Sie den Bediengriff in die richtige Position bringen, schalten Sie das Gerät aus und starten Sie neu.</p> <p>2. Ausfall des Beschleunigers. Das Gaspedal muss ausgetauscht werden.</p>
E3	Bildschirm Fehler	<p>1. Die interne Hauptleitung ist beschädigt und das Signal ist getrennt. Muss die Hauptleitung ersetzen.</p> <p>2. Der wasserdichte Stecker der Hauptleitung ist locker und muss fest eingesteckt werden.</p> <p>3. Der Stecker des Controllers ist als Wasseransammlung kurzgeschlossen. Muss den Controller-Stecker trocken fühnen.</p> <p>4. Fehler des Bildschirms, der Bildschirm muss ausgetauscht werden</p>
E4	Controller Überstrom Status	Bitte prüfen Sie, ob das Gewicht des Rollers überlastet ist, schalten Sie dann das Gerät aus und starten Sie neu.
E5	Controller Unterspannung Status	Bitte prüfen Sie, ob die Batterie eine streng niedrige Leistung hat, und laden Sie die Batterie dann wieder auf.
E6	Controller Überspannung Status	<p>1. Batteriespannung zu hoch, bitte überprüfen Sie die Batteriespezifikation, muss die Batterie ausgetauscht werden.</p> <p>2. Ladegerätspannung zu hoch, muss das Ladegerät ausgetauscht werden.</p>
E7	Controller Status "Gesperrt"	Bitte überprüfen Sie, ob das Hinterrad blockiert ist, muss sich das Hinterrad normal drehen.
E8	Controller Überhitzung	<p>1. Übermäßige Nutzung des Controllers führt zu Überhitzung, muss das Fahrzeug ausschalten und dann in Stunden Pause machen.</p> <p>2. Ausfall der elektromagnetischen Bremse, muss die elektromagnetische Bremse ersetzt werden.</p>

E9	Überhitzung des Motors	1. Übermäßige Nutzung des Motors führt zu Überhitzung, muss das Fahrzeug ausschalten und dann in Stunden eine Pause einlegen. 2. Ausfall der elektromagnetischen Bremse, muss die elektromagnetische Bremse ersetzt werden.
EA	Autohalle Versagen	1. Das Hall-Plug-In ist lose. Sie müssen das Plug-In fest einführen. 2. Ausfall der Motorhalle. Muss den Motor ersetzen.
EB	Motorische Phase Verlust	1. Das Steckkabel der Motorphase ist locker. Sie müssen die Steckbefestigungsschrauben festziehen. 2. Der Motorphasendraht ist leer. Muss den Motor ersetzen.

Anmerkung: Wenn die oben genannte Lösung nicht funktioniert, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Vertriebsmitarbeiter oder den Hersteller.

6.3 Batterie

6.4.1 Über Lithiumbatterien

Das Verständnis von Lithiumbatterien und die korrekte Beherrschung der Lademethoden von Lithiumbatterien tragen dazu bei, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern und das Auftreten von Unfällen zu reduzieren.

1. Wenn Sie den Roller jeden Tag benutzen, laden Sie ihn bitte so schnell wie möglich nach der Nutzung des Rollers auf. Bereiten Sie sich auf Ihr nächstes Mal mit einem Elektromobil vor. Die Ladezeit sollte auf 8-12 Stunden begrenzt werden.
2. Wenn Sie Ihr Elektromobil nicht oft benutzen (einmal pro Woche oder weniger), laden Sie es mindestens einmal pro Woche auf. Die Ladezeit des Akkus sollte garantiert 12-14 Stunden betragen.
3. Es ist verboten, Lithiumbatterien in der Nähe von Feuer zu lagern, mit überhitztem Wasser (45 ° C), heftigen Vibrationen, Kollisionen und positivem und negativem Kurzschluss zu überfluten.
4. Bitte laden Sie die Lithiumbatterie nicht längere Zeit auf. Die Ladezeit beträgt in der Regel nicht mehr als 20 Stunden.
5. Werfen Sie Lithiumbatterien bei der Entsorgung nicht nach Belieben weg. Bitte wenden Sie sich an den Händler oder unser Unternehmen oder entsorgen Sie es in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Lithiumbatterien.

6.4.2 Laden und Entladen der Batterie

Um die Effizienz der Batterie Ihres Rollers zu maximieren.

1. Der Akku muss bei der ersten Verwendung vollständig aufgeladen sein, damit Ihr Akku eine Wirksamkeit von 90 % erreichen kann.
2. Wenn Sie ein Elektromobil in Ihrem Haus oder Garten verwenden, fahren Sie zunächst langsam und nicht zu weit. Bis Sie sich an diese Steuerung gewöhnt haben, wird die Batterie entladen.

3. Laden Sie Ihren Akku weitere 8-14 Stunden auf, bevor Sie den Scooter wieder in Betrieb nehmen. Die Batterie wird nun mit mehr als 90 % ihres Potenzials ausgelastet;
4. Nach 4-5 Lade- und Entladezyklen kann der Batterieeffekt 100% erreichen und relativ lange anhalten.

6.4.3 Wichtige Informationen zu Batterien

- Häufig geladene Akkus sorgen für zuverlässige Leistung und lange Akkulaufzeit. Egal zu welcher Zeit, halten Sie Ihren Akku so weit wie möglich voll geladen und entladen Sie ihn regelmäßig. Häufiges Laden oder Lagern ohne vollständige Ladung kann zu dauerhaften Schäden am Akku führen, was zu einem unzuverlässigen Betrieb und einer verkürzten Akkulaufzeit führt.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil nicht oft benutzen, müssen Sie es einmal pro Woche aufladen, um die Aktivität des Akkus sicherzustellen.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil einchecken, müssen Sie sich im Voraus mit dem Versandunternehmen in Verbindung setzen, um sicherzustellen, dass das Elektromobil seinen speziellen Anforderungen für den Transport entspricht.
- Lithiumbatterien sind speziell für Roller und andere mobile Fahrzeuge konzipiert. Im Allgemeinen sind Lithiumbatterien sicher, umweltfreundlich und umweltfreundlich, wie z. B. Flugzeuge, Busse und Züge. Wir empfehlen Ihnen, sich an die Abteilungen der öffentlichen Verkehrsmittel zu wenden, zu verpacken und zu versenden, je nach besonderen Eigenschaften.
- Bitte entsorgen Sie die ausgetauschten Altbatterien gemäß den einschlägigen nationalen Vorschriften.

6.4.4 Ladegerät

Das Ladegerät ist ein sehr wichtiger Bestandteil Ihres Elektrorollers. Es versorgt Ihr Elektromobil mit Energie über ein sicheres, schnelles und einfaches Ladegerät.

7. Garantie

Bitte bewahren Sie die Garantiekarte als After-Sales-Zertifikat auf.

Für nicht menschliche Schäden und Ausfälle stellen Sie diese gemäß den folgenden Bedingungen bereit.

Für nicht menschengemachte Qualitätsprobleme gewähren wir eine zweijährige Garantie.

Kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen haben.

- ▶ auf facebook.:
topmate.cc1@gmail.com

- ▶ E-Mail:
cs@topmate.cc

Telefonnummer

- ▶ Gary(US): +1 6262415801
- ▶ Mr Yang(Spain):+34658997218
- ▶ Mandy(Nigeria):08061559596
- ▶ Mr.Lin(Canada):+1(416)875-1525
- ▶ Mr.Lancer(Australia): 0487377769

Folgendes ist nicht von der Garantie umfasst:

- ▶ Fehler, der dadurch verursacht wird, dass der Benutzer es versäumt hat, das "Benutzerhandbuch" zu verwenden, zu warten und anzupassen.
- ▶ Der Schaden, der durch die Selbständerung, Demontage und Reparatur des Benutzers verursacht wird, sowie der Fehler, der durch die Nichteinhaltung der Nutzungsvorschriften verursacht wird.
- ▶ Ausfall, der durch unsachgemäße Lagerung durch den Benutzer oder Unfall verursacht wurde.
- ▶ Keine Garantiekarte stimmt nicht überein.
- ▶ Schäden am Aussehen nach dem Gebrauch fallen nicht unter die Garantie.
- ▶ Verwenden Sie selbstzerstörbare Teile außerhalb des im Handbuch angegebenen Umfangs.
- ▶ Schäden, die durch Fahren im Regen oder auf wassergefüllten Straßen und Eintauchen in Wasser verursacht werden.

CATALOGO

1. Introduzione al prodotto	1
2. Riferimento rapido	1
2.1 Condizioni di stoccaggio e trasporto	1
2.2 Caratteristiche dei prodotti	2
2.3 Principali componenti strutturali	2
2.4 Manuale di riferimento rapido	3
2.5 Parametri tecnici	5
2.6 Istruzioni per l'uso	6
3. Metodo di guida	9
3.1 Avviamento e guida	9
3.2 Partenza su una rampa	10
3.3 Pratica pre-operatoria	10
3.4 Avviso di interferenza elettromagnetica	10
4. Istruzioni di sicurezza	11
5. Manutenzione e cura	12
5.1 Revisione	13
5.2 Manutenzione	13
5.3 Ispezione pre-utilizzo	14
5.4 Stoccaggio	14
6. Istruzioni per la riparazione	15
6.1 Guasti comuni e soluzioni	15
6.2 Istruzioni per l'errore del display	16
6.3 batteria	17
7. Garanzia	19

1. Introduzione al prodotto

Lo scooter per la mobilità ES40 ha un design raffinato, facile da usare, perfettamente funzionante, prestazioni affidabili, nessun rumore, nessun inquinamento, sicuro e confortevole, è un mezzo di trasporto ideale e rispettoso dell'ambiente, il suo design portatile porterà comodità al tuo viaggio.

Prestare attenzione alla sicurezza è il primo principio della nostra azienda, si prega di leggere attentamente questo manuale e di operare secondo le istruzioni prima del primo utilizzo dell'auto nel vostro. Questa specifica si applica solo ai modelli, ogni auto ne viene fornita uno.

Se i problemi del tuo scooter elettrico non possono essere risolti o non disponi di sicurezza in conformità con le istruzioni per l'uso di questo prodotto, contatta il nostro rivenditore locale o l'azienda e chiedi aiuto.

Per l'uso non corretto dello scooter elettrico dell'azienda causato danni alla proprietà e lesioni personali, la nostra azienda non si assume alcuna responsabilità.

Questo scooter elettrico è adatto a persone con disabilità e problemi di mobilità di anziani e infermi, carico massimo di 120 kg (Tipo di test: test con un falso essere umano di 100 kg.). Il veicolo appartiene allo scooter elettrico all'aperto, adatto per l'interno o la distanza di percorrenza all'aperto della strada pianeggiante, non nell'erba, nella ghiaia, nelle pendenze superiori a 9 ° e nella corsia di marcia del veicolo a motore, non può essere utilizzato in una giornata piovosa.

2. Riferimento rapido

2.1 Condizioni di stoccaggio e trasporto

Lo scooter per disabili imballato deve essere collocato in una stanza bianca con umidità relativa $\leq 80\%$, senza gas corrosivi e con una buona ventilazione. Il modo migliore per trasportare lo scooter per disabili è quello di fare in modo che la maniglia del freno dello scooter per disabili sia in modalità aperta (modalità elettrica).

Lo scooter per disabili ha suggerito i passaggi di trasporto come segue:

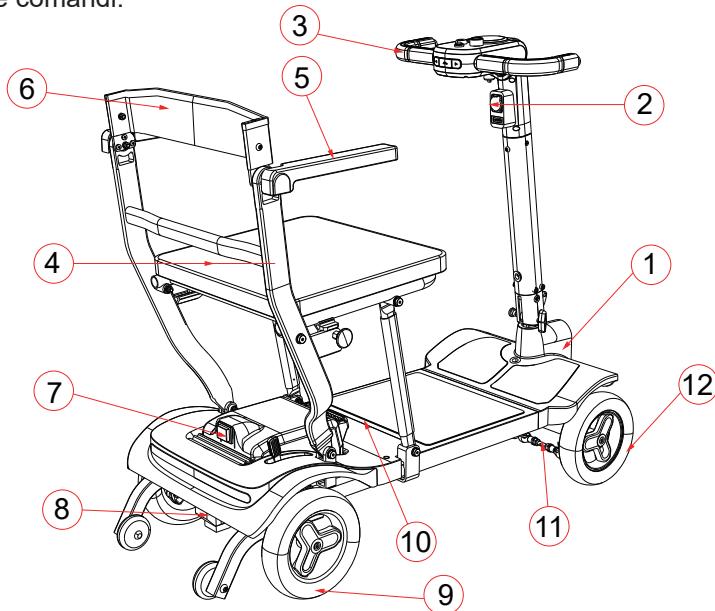
1. Rendere la maniglia del freno dello scooter per disabili in modalità di stato aperto (modalità elettrica).
2. Spegnere l'interruttore di alimentazione della batteria.
3. Piegare lo scooter per disabili.
4. Quindi può iniziare a trasportare lo scooter per disabili.

2.2 caratteristiche del prodotto

- Il prodotto è progettato per essere leggero e compatto, il joystick può essere regolato avanti e indietro in base al comfort umano.
Il veicolo può essere facilmente tirato quando il sedile e il joystick sono ripiegati.
Dotato di controller intelligente senza spazzole, è semplice e facile da usare.
Non è necessario sostituire le spazzole di carbone sul motore per la manutenzione.
La batteria può essere facilmente rimossa per la ricarica.
- Utilizzare il motore differenziale posteriore per garantire una guida affidabile e fluida del veicolo.
- Questo prodotto è adatto per l'uso di strade pianeggianti all'interno o all'aperto.

2.3 Principali componenti strutturali

Uno scooter per disabili è composto da telaio, ruote, sedile, braccioli, batterie, motore e comandi.



1	Luce a led	2	Porta di ricarica	3	Maniglia di sterzo
4	Posto a sedere	5	Bracciolo	6	Schienele
7	Batteria	8	Motore	9	Ruota posteriore
10	Controllore	11	Cornice	12	Ruota anteriore

2.4 Manuale di riferimento rapido

2.4.1 Gradini di apertura del monopattino

Nota: si prega di prestare attenzione alla sicurezza delle mani quando si esegue l'operazione di piegatura o apertura.



1. Estrarre il monopattino e gli accessori dalla confezione.



2. Tirare il perno a molla e fare in modo che la maniglia dello sterzo si alzi a 90 ° allo stesso tempo, è possibile sentire il suono "crack".

(Nota: se non è possibile estrarre facilmente il perno, provare a scuotere la maniglia dello sterzo su e giù prima di tirare).

3. Ci sono due angoli tra cui scegliere. Dopo aver sollevato la maniglia dello sterzo e regolarla leggermente a un'angolazione confortevole, serrare il bullone di bloccaggio. (Il bullone di bloccaggio si trova all'opposto del perno di fine piegatura).

4. Metti la mano sulla parte centrale della trave della staffa dello schienale e sollevala fino a quando il perno di fine corsa del sedile non fuoriesce, allo stesso tempo puoi sentire il suono "crack", quindi prova a spingere il sedile in avanti per assicurarti che il sedile non sia più pieghevole.



2.4.2 Gradini pieghevoli per scooter



1. Tirare il perno di fine corsa del sedile e spingere il sedile in avanti fino a ribalzarlo verso il basso.



2. Allentare il bullone di bloccaggio.



3. Tirare il perno a molla del manubrio dello sterzo e contemporaneamente portare il manubrio verso il basso, quindi si bloccherà automaticamente.

2.4.3 Passaggi per l'installazione e la rimozione della batteria

Installazione della batteria:

NOTA: Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia spento quando si esegue l'operazione di installazione/rimozione della batteria.



1. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia in stato OFF.

2. Afferrare la maniglia della batteria e spingere la batteria verso l'interno. Quando la batteria viene spinta nella posizione più interna, la mano se ne va e la batteria rimbalza automaticamente indietro, quindi l'installazione della batteria è terminata.

Rimozione della batteria:



1. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia in stato OFF



2. Afferrare la maniglia della batteria, spingere la batteria verso l'interno e sollevarla, quindi la batteria verrà estratta.

2.5 Parametro tecnico

Modello	ES40
Materiale	Lega di alluminio
Dimensione	1020*460*890mm/40.16*18.1*35in
Dimensione piegata	1020*460*420mm/40.16*18.1*16.5in
N.W. (senza batteria)	17.4Kgs/38.36Lb
Dimensioni della ruota anteriore	200 * 50mm PU solido con cerchio in lega di magnesio
Dimensioni della ruota posteriore	200 * 50mm PU solido con cerchio in lega di magnesio
Capacità di carico	125Kgs/275.6Lb
Potenza nominale del motore	120W
Potenza di uscita del motore (max)	240W
Batteria	24V/10.4AH (Litio) 24V/20.8AH (Litio)
Tipo di freno	Freno elettromagnetico 24V4N.m
Controllore	Brushless
Caricatore	AC100-240V50/60HZ Output: 29.2V-2A/3A
Velocità massima	7.0Km/h
Prestazioni di tenuta del pendio	9°
Altezza di superamento	40mm
Attraversamento della trincea ampio	100mm
Capacità di arrampicata	≤9°
Mini raggio di sterzata	≤1200mm
Campo pratica standard	15Km/9mile(10.4Ah Litio) 30Km/18mile(20.8Ah Litio)
Porta di ricarica superiore	Available
Suolo	75mm

Informazioni sull'autonomia effettiva:

L'autonomia massima di guida di uno scooter elettrico per disabili si riferisce alla distanza di guida più lunga misurata nelle seguenti situazioni:

1: Avviato solo UNA volta; 2: Completamente carico;

3: Ambiente specificato intorno a 20 °C, senza vento, strada di guida pianeggiante.

2.6 Istruzioni per l'uso

2.6.1 Conoscere l'interfaccia operativa

2.6.1.1 Informazioni sul Pannello di controllo

1.Interruttore di alimentazione

2.Schermo di visualizzazione

3.Composizione rapida

4.Pulsante del faro

5.Porta di ricarica della batteria

6.Pulsante Gira a destra

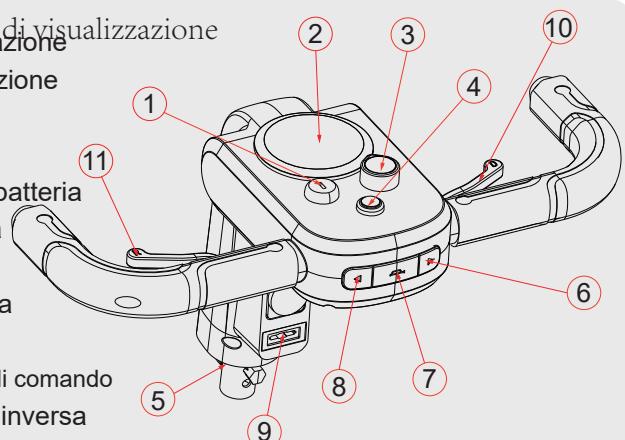
7.Pulsante clacson

8.Pulsante Gira a sinistra

9.Fusibile

10.Guida/Avanti Maniglia di comando

11.Maniglia di comando inversa



2.6.1.2 Istruzioni per la funzione del pannello di controllo

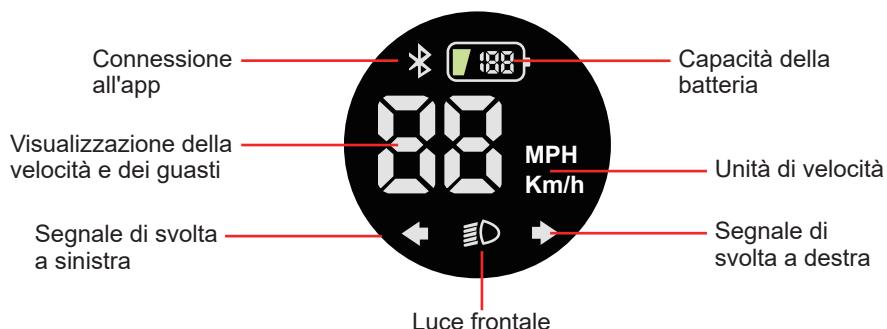
1.Interruttore di alimentazione

- Inserire la chiave, girare la chiave sul lato DESTRO e l'alimentazione si accende per guidare lo scooter per disabili.
- Inserire la chiave Girare la chiave sul lato SINISTRO e l'alimentazione si spegne per interrompere la guida dello scooter per disabili.

AVVERTIMENTO:

È severamente vietato spegnere l'alimentazione durante la guida, per evitare arresti improvvisi che causano il ribaltamento.

2.Schermo di visualizzazione



- Turna acceso l'alimentazione, lo schermo del display mostrerà la percentuale di carica residua della batteria. Allo stesso tempo, possiamo giudicare la carica della batteria attraverso il colore dell'indicatore.
Il **verde** indica che la carica della batteria è sufficiente, il **giallo** indica che la carica della batteria è bassa, il **rosso** significa che la carica della batteria è insufficiente e deve essere caricata in tempo.
- Per quanto riguarda il display Velocità e guasti, quando si verifica un guasto, il codice di errore verrà visualizzato come E1, E2,... EB, (la tabella delle istruzioni del codice difettoso allegata).

Durante la guida, viene visualizzata la velocità di marcia.

Quando il segnale di svolta a sinistra si accende, la spia di svolta a sinistra si accende.

Quando si accende il segnale di svolta a destra, la luce di svolta a destra si accende.

Quando il segnale dei fari si accende, la spia dei fari si accende.

3. Composizione rapida

La manopola della velocità può regolare la velocità di guida.

Ruotare l'interruttore all'estrema SINISTRA (ruotarlo completamente in senso antiorario), per l'impostazione della velocità LENTA;

Ruotare l'interruttore all'estrema DESTRA (ruotarlo completamente in senso orario), per l'impostazione della velocità MASSIMA.

Nota: Non regolare la selezione rapida durante la guida.

4. Faro

Accendi l'interruttore dei fari e i fari si accendono.

5. Maniglia di comando avanti/indietro

Con il dito tirare la leva laterale DESTRA (non rilasciata), il veicolo si sposterà in avanti;

Con il dito tirare la leva laterale SINISTRA (non rilasciata), il veicolo si invertirà. Se le dita lasciano la leva sinistra/destra su entrambi i lati, il veicolo si fermerà automaticamente in posizione bilanciata, il freno elettromagnetico del motore prenderà automaticamente il freno.

6. Pulsante Gira a destra

Premere il pulsante di svolta a destra, il fanale posteriore scorre sul lato destro in modo fluido e l'indicatore di svolta a destra sul display lampeggerà. Se premuto di nuovo si fermerà.

7. Pulsante clacson

Premendo il pulsante del clacson si emetterà un suono di clacson.

8. Pulsante Gira a sinistra

Premere il pulsante di svolta a sinistra, la luce posteriore del fanale posteriore scorre sul lato sinistro in modo fluido e il segnale di svolta a sinistra sullo schermo del display lampeggerà. Se premuto di nuovo si fermerà.

9. Fusibile

Quando si verifica un cortocircuito, il fusibile proteggerà l'intero circuito mediante fusibile. Se il cortocircuito viene eliminato, è necessario sostituire il fusibile per verificare che il circuito torni alla normalità

10. Porta di ricarica della batteria

Charge the battery.

2.6.2 Conoscere la regolazione del manubrio di sterzo

Allentare il bullone di bloccaggio, tenere il piantone dello sterzo, tirare il perno elastico, regolare l'angolo di sterzata nella posizione più comoda e rilasciare il perno elastico, regolare l'angolo fino a quando il perno elastico non si inserisce nel foro di fissaggio e infine serrare il bullone di bloccaggio.

2.6.3 Istruzioni per l'uso della leva del freno a mano

La leva del freno a mano può passare da [Modalità elettrica] a [Modalità di spinta manuale] tramite freno elettromagnetico che controlla la chiusura e l'apertura.

- Leva del freno regolata in posizione "OPEN": lo scooter è in [Modalità di spinta manuale].
- Leva del freno regolata in posizione "CLOSE": lo scooter è in [modalità elettrica].

Nota: Cerca di mantenere lo scooter in uno stato elettrico. La funzione del freno elettromagnetico è solo quella di consentire lo spingimento manuale dello scooter dove necessario (come un negozio, spingendo fuori da un luogo affollato).

Nota: Quando la leva del freno a mano è in modalità di spinta manuale, il veicolo non può essere controllato tirando la leva. Allo stesso tempo, lo strumento visualizzerà E1 fault.

GARANZIA: E' vietato mettere la leva del freno a mano in modalità di spinta manuale in pendenza. Quando si accede alla modalità di spinta manuale, non ci sarà alcun effetto frenante.



2.6.4 Pneumatici

Lo scooter per disabili utilizza pneumatici gonfiabili in PU solido, quindi non è necessario gonfiare e mantenere i pneumatici e non vi è alcun rischio di pneumatici a terra.

2.6.5 Ruota antiribaltamento

Le ruote antiribaltamento sono fissate sul retro del telaio dello scooter e sono impostate per la tua sicurezza. Impedisce al monopattino per disabili di ribaltarsi all'indietro quando si superano piccoli ostacoli che non superano l'altezza massima specificata.

2.6.7 Precauzioni per salire/scendere dallo scooter

1. Iniziare a salire/scendere dallo scooter quando è in stato di arresto completo.
2. Iniziare a salire/scendere dallo scooter quando si trova su una superficie stradale piana.
3. Iniziare a salire/scendere dallo scooter quando la leva del freno a mano è in modalità elettrica.
4. Iniziare a salire/scendere dallo scooter quando l'interruttore di blocco elettrico della porta è spento.

2.6.8 Suggerimenti per una guida più confortevole

1. Tenere la schiena vicino allo schienale durante la guida può farti sentire a tuo agio.
2. Mantieni le gambe in una posizione stabile.
3. Mantieni i polsi in uno stato rilassato.

2.6.9 Pulizia e manutenzione del pannello di controllo

1. Non lasciare il sistema di controllo e i suoi componenti in un ambiente umido per lungo tempo;
2. Se residui di cibo o acqua vengono versati inavvertitamente sul sistema di controllo, è necessario ripulirli in tempo. Ma non utilizzare abrasivi o detergenti simili, eseguire il processo di pulizia, è possibile pulire il sistema di controllo e l'impugnatura operativa con un panno imbevuto di decontaminante diluito o una piccola quantità di acqua.

3. Metodo di guida

Per la vostra sicurezza di guida, vi preghiamo di osservare scrupolosamente le seguenti istruzioni di guida.

3.1 Starting & Driving

- 1.Verificare che la leva del freno a mano sia in modalità elettrica.
- 2.Ruotare l'interruttore a chiave verso destra fino alla fine.
- 3.Controllare il misuratore di potenza per confermare la carica residua della batteria, se mostra meno del 25% di potenza, ricaricarlo prima dell'uso.
- 4.Regolare la manopola della velocità sulla velocità desiderata.

5. Confermare la sicurezza dell'ambiente e delle condizioni stradali
6. Controllare lo scooter in avanti e indietro azionando le leve di comando in avanti e indietro sui lati sinistro e destro. Angolo di leva più grande, velocità più veloce.
7. Avanti: tirare la leva in avanti con il dito della mano destra, quindi il veicolo va avanti.
8. Retromarcia: tirare la leva di retromarcia con il dito sinistro, quindi il veicolo si sposta all'indietro.
9. Freno: rilasciare la leva e farla tornare alla posizione iniziale. La velocità diminuirà lentamente fino a quando lo scooter non si fermerà. È necessario esercitarsi con gli spazi di frenata a varie velocità per abituarsi allo scooter, in modo da poter stimare il comportamento dello scooter durante la guida o la frenata.

3.2 Avviamento su una rampa

Quando si inizia su una rampa È necessario ridurre al minimo la velocità della manopola di regolazione, quindi accelerare per iniziare, uscire dalla rampa, quindi fermarsi e regolare la velocità della manopola di regolazione alla velocità desiderata.

1. Non superare la capacità massima di salita della rampa.
2. Scegliere la rampa normale per evitare lesioni o danni all'attività
3. Quando lo scooter per disabili genera un'enorme forza di reazione, l'accompagnatore deve spingere lo scooter per disabili su per la rampa
4. Assicurarsi che l'altezza della ruota sia sufficientemente alta in modo che il telaio dello scooter per disabili non tocchi la rampa.
5. Guidare alla velocità più bassa possibile sulla rampa.

3.3 Pratica pre-operatoria

- Trova un'area spaziosa come un parco e un assistente che possa aiutarti a esercitarti fino a quando non sarai abbastanza sicuro da operare.
Assicurarsi che l'alimentazione sia spenta prima di salire/scendere dallo scooter e impostare la selezione rapida sulla velocità desiderata.
Si consiglia di impostare la velocità sulla posizione più bassa fino a quando non si è a proprio agio nell'utilizzo dello scooter.
- Pratica le manovre di arresto, avanti e indietro.
Per prima cosa assicurati che la velocità sia impostata nella marcia più bassa, tira la maniglia di comando avanti/indietro e la maniglia dello sterzo per spostare lo scooter nella posizione desiderata.
- Esercitati con l'inversione
Nota: Si prega di notare il controllo della velocità. Velocità di retromarcia più lenta che in avanti.

3.4 Electromagnetic interference warning

Per questo scooter per disabili, vengono prese precauzioni speciali per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica (EMC) e deve essere installato e utilizzato in conformità con le informazioni EMC specificate in questo manuale.

Le apparecchiature di comunicazione a radiofrequenza portatili e mobili possono influire su questo dispositivo.

Le interferenze delle radiazioni elettromagnetiche nell'ambiente di utilizzo dei telefoni cellulari, dei sistemi antifurto dei prodotti elettronici, ecc. possono causare rischi correlati. Seguire le istruzioni di avvertenza riportate di seguito dovrebbe ridurre la possibilità di perdere il controllo dei freni o lesioni gravi causate dal movimento dello scooter da solo.

(1) Quando si guida in uno scooter, non accendere dispositivi di comunicazione portatili personali, come le radio e rispondere al telefono.

(2) Stare lontano da fonti di trasmissione vicine, come stazioni radio e stazioni TV. Cerca di evitare di avvicinarti a loro.

(3) Se si verifica un movimento improvviso o un guasto ai freni, l'alimentazione deve essere spenta il prima possibile per garantire la sicurezza.

(4) Si prega di notare che se alcune parti dello scooter vengono aggiunte o modificate, lo scooter sarà più suscettibile all'influenza e all'interferenza delle onde della batteria. (Nota: è più complicato rilevare l'interferenza delle onde elettromagnetiche su uno scooter per disabili)

(5) Se lo scooter si muove improvvisamente o i freni si guastano, segnalarlo in tempo al produttore dello scooter e prestare attenzione se ci sono onde radio nelle vicinanze.

Quando si verificano le seguenti situazioni, spegnere immediatamente lo scooter:

1. Movimento improvviso del monopattino;
2. La direzione di funzionamento non è controllata;
3. Guasto ai freni;

4. Istruzioni di sicurezza

Si prega di leggere attentamente le seguenti istruzioni di sicurezza.

- Non dare lo scooter a persone che non possono utilizzare lo scooter; Non dare lo scooter a minori, persone con ritardo mentale, donne incinte o altre persone non adatte alla guida dello scooter.
- Non trasportare passeggeri o superare la capacità di carico massima di 120 kg.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o aver guidato in stato di alterazione.
- Non guidare uno scooter per disabili durante l'assunzione di farmaci a meno che non si sia verificato con il proprio medico che i farmaci che si stanno assumendo non influiscano negativamente sul funzionamento sicuro dello scooter per disabili.
- Non trainare.
- Non rispondere al telefono e non utilizzare dispositivi di comunicazione come le radio. Stabilizzare lo scooter in un'area sicura e spegnere l'alimentazione prima di dover rispondere al telefono o ad altri dispositivi di comunicazione.
- Non guidare su gradini più alti di 40 mm (2") a meno che non siano presenti guide installate sul lato della strada.
- Non guidare velocemente su pendenze superiori a 5 gradi
- Non attraversare fossati di larghezza superiore a 100 mm. Guidare verticalmente attraverso i fossati.

- Non salire su pendii sterriati.
 - Non superare il grado di salita massimo.
 - Non manovrare in modo irregolare in salita o in discesa.
 - Non guidare a forma di serpente o fare curve strette ad alta velocità, inoltre non muovere il corpo lateralmente per evitare il ribaltamento.
 - Non premere il pulsante di accensione/spegnimento per spegnere il controller di controllo durante la guida, altrimenti causerà il guasto dei freni dello scooter e potrebbe danneggiare il controller dello scooter.
 - Non guidare in luoghi profondi, morbidi e scivolosi (come terreno morbido, strade rocciose, erba, deserti, spiagge sabbiose, fangose, acque stagnanti, ghiacciate o scivolose, strade salate-alcaline). Per evitare di compromettere le prestazioni dello scooter, causare incidenti e lesioni personali.
 - Non lavare lo scooter poiché ciò potrebbe danneggiare l'impianto elettrico. Se è bagnato, assicurarsi che non ci siano problemi dopo l'asciugatura prima dell'uso.
 - Non guidare lo scooter elettrico in condizioni meteorologiche avverse o posizionarlo in ambienti difficili, come pioggia, neve, nebbia fitta, vento forte, temperature inferiori a -5 °C o superiori a 40 °C, ecc. Guidare uno scooter in tali condizioni può danneggiare il sistema elettrico e causare guasti al controllo.
 - Non modificare o aggiungere elementi aggiuntivi allo scooter elettrico senza il consenso del tecnico.
 - Non rimuovere la ruota antiribaltamento.
 - Non sporgere il corpo durante la guida, altrimenti ciò comprometterà la stabilità di guida.
 - Non utilizzare lo scooter senza nessuno (incluso te) a bordo.
 - Non portare uno scooter elettrico sulla scala mobile.
 - Non accendere e spegnere deliberatamente frequentemente e non avviare o arrestare frequentemente lo scooter.
 - Non smontare il motore, il sistema di controllo o altri accessori, che potrebbero degradare le prestazioni del veicolo e causare danni.
-
- Si prega di rispettare le regole del traffico e di non passare con il rosso.
 - Si prega di guidare lentamente quando si guida al chiuso o in piccoli spazi come gli ascensori.
 - Si prega di controllare se il veicolo è in buone condizioni, ad esempio se i freni sono sensibili, se tutte le funzioni sono normali, se la piegatura e l'apertura sono in posizione e se la batteria è in uno stato di bassa potenza.
 - Attendere che lo scooter si sia completamente fermato prima di cambiare la direzione di marcia o fare un'inversione a U.
 - Si prega di prestare attenzione alla sicurezza durante la guida e il parcheggio su strade in pendenza.
 - Si prega di rallentare quando si scende (spostare lentamente il joystick verso il centro per rallentare).
 - Si prega di rallentare quando si guida ai bordi delle strade o attraverso i fossi.
 - Si prega di indossare la cintura di sicurezza (veicoli con cinture di sicurezza);
 - Si prega di mettere i piedi fermi sui pedali e guidare;
 - Assicurati che la batteria sia completamente carica prima di uscire;
 - Si prega di posizionare lo scooter in un luogo ventilato per la ricarica per evitare problemi prima che si verifichino.

5. Manutenzione e cura

Affinché il veicolo ricreativo elettrico per anziani possa guidare in modo sicuro e confortevole, i seguenti lavori devono essere eseguiti regolarmente e la frequenza di manutenzione viene eseguita secondo il piano di manutenzione obbligatorio:

5.1 Revisionare

1. Controllare regolarmente se i bulloni e i dadi di fissaggio delle ruote sono allentati. I dadi di fissaggio delle ruote devono essere smontati e il coprimozzo deve essere nuovamente ispezionato; [una volta ogni tre mesi]
2. Prima di mettersi alla guida, controllare che il piantone dello sterzo sia fissato saldamente e che la vaschetta in acciaio sia allentata;
3. Controllare se il sedile è allentato o trema in modo significativo prima di guidare;
4. Per i veicoli dotati di ruote antiretromarcia, controllare regolarmente se le viti di fissaggio delle ruote antiretromarcia sono allentate; [una volta ogni sei mesi]
5. Controllare regolarmente se il freno elettromagnetico soddisfa i requisiti di frenatura. È possibile posizionare il veicolo ricreativo elettrico per anziani su una pendenza appropriata per l'ispezione; [Come sopra, controlla questa voce per i modelli con freno automatico]
6. Si prega di controllare regolarmente l'usura dei pneumatici. Se il pneumatico è usurato fino alla linea del danno, sostituirlo con uno nuovo. [Come sopra]

5.2 Manutenzione

1. Fai un buon lavoro nella pulizia dell'aspetto del veicolo ricreativo elettrico per anziani. Non lavare il veicolo ricreativo elettrico direttamente con acqua. Puliscilo con un panno umido;
2. Sviluppare buone abitudini di guida durante la guida e non fare nulla al di fuori dell'ambito del veicolo ricreativo elettrico per anziani;
3. Recarsi presso il rivenditore locale per controllare le spazzole di carbone del motore ogni sei mesi di utilizzo e determinare se sostituirle in base all'usura. [Controllare questa voce per i modelli con freno automatico]

Pulitura

1. Per disinfezionare il bracciolo e le maniglie, utilizzare il panno per la pulizia imbevuto di alcol medico al 75% per pulirli e asciugarli immediatamente. (Abbiamo raccomandato ai professionisti di eseguire il processo di disinfezione.)
3. Non utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per pulire, è inoltre necessario evitare schizzi d'acqua sull'auto.
4. Non utilizzare alcol ad alta concentrazione, etere, solventi acidi o idrocarburici clorurati ad alta concentrazione, benzina, cherosene e altri solventi chimici volatili, nonché cera, spugne, spazzole, ecc. contenenti abrasivi.
5. Dopo la pulizia e la disinfezione, tutte le parti devono essere completamente asciutte prima di utilizzare lo scooter.
6. Assicurarsi di spegnere l'alimentazione durante il processo di manutenzione e cura.

5.3. Ispezione pre-utilizzo

Si prega di controllare i seguenti punti prima di utilizzare lo scooter:

1. Stato della batteria: se la carica della batteria è sufficiente.
2. Condizioni della ruota/pneumatico: tenere fili, capelli, sabbia e fibre di moquette sotto i pneumatici. Se gli pneumatici sono palesemente usurati, contattare il proprio rivenditore specializzato per la sostituzione.
3. Altre parti: contaminanti e bulloni di collegamento.
4. Pannello di controllo e cavi: danni, come fili sfilacciati, rotti o scoperti.
5. L'asta estraibile è sicura e solida.
6. Sedile e schienale: ammaccati, danneggiati o strappati. Se necessario, sostituire il sedile o lo schienale.

Si prega di controllare i seguenti punti prima di utilizzare lo scooter:

1. Stato della batteria: se la carica della batteria è sufficiente.
2. Condizioni della ruota/pneumatico: tenere fili, capelli, sabbia e fibre di moquette sotto i pneumatici. Se gli pneumatici sono palesemente usurati, contattare il proprio rivenditore specializzato per la sostituzione.
3. Altre parti: contaminanti e bulloni di collegamento.
4. Pannello di controllo e cavi: danni, come fili sfilacciati, rotti o scoperti.
5. L'asta estraibile è sicura e solida.
6. Sedile e schienale: ammaccati, danneggiati o strappati. Se necessario, sostituire il sedile o lo schienale.

5.4 Immagazzinamento

1. Lo scooter per disabili deve essere riposto in un luogo asciutto dell'altopiano quando non viene utilizzato. Si prega di evitare di soggiornare in pozzanghere o zone molto umide;
2. Se lo scooter è posizionato all'aperto, proteggerlo dalla pioggia;
3. Si prega di proteggere lo scooter dalla polvere quando non viene utilizzato per molto tempo. Inoltre, si prega di mantenere la batteria completamente carica prima di riportarla e di caricarla una volta al mese.

Per riparazioni o sostituzioni di parti, contattare il proprio rivenditore professionale. Fai ispezionare e manutenere il tuo scooter dal tuo rivenditore professionale ogni anno o più frequentemente (suggeriamo una manutenzione almeno una volta all'anno, ma la manutenzione minima dello scooter dipende dalla frequenza di utilizzo.)

6. Istruzioni per la riparazione

6.1 Guasti comuni e soluzioni

No.	Descrizione	Motivi	Soluzioni
1	Il guasto della maniglia di accelerazione o la velocità massima è bassa	①La tensione della batteria è troppo bassa. ②La maniglia del freno elettromagnetico non è chiusa. ③Il filo nella maniglia della leva di trasmissione è caduto. ④La molla della maniglia della leva di trasmissione è bloccata o guasta.	①Caricare completamente la batteria. ②Chiudere la maniglia del freno elettromagnetico. ③Trova un fornitore o una stazione di riparazione professionale per risaldare. ④Trova un fornitore o una stazione di riparazione professionale per pulire o sostituire la maniglia dell'acceleratore.
2	Accendere l'alimentazione, il motore non funziona	①La tensione della batteria è troppo bassa ②La maniglia del freno elettromagnetico non è chiusa ③Il filo nella maniglia dell'acceleratore è caduto ④La molla della maniglia dell'acceleratore è bloccata o guasta.	①Caricare completamente la batteria. ②Chiudere la maniglia del freno elettromagnetico. ③Trova un fornitore o una stazione di riparazione professionale per risaldare. ④Trova un fornitore o una stazione di riparazione professionale per pulire o sostituire la maniglia dell'acceleratore.
3	Autonomia di guida insufficiente dopo una carica	①Pressione dei pneumatici insufficiente. ②Carica insufficiente o guasto del caricabatterie. ③La batteria è invecchiata o danneggiata. ④Molta salita, vento contrario, frenate frequenti e carichi pesanti.	①I pneumatici sono sufficientemente gonfiati. ②Caricare completamente o sostituire con un nuovo caricabatterie. ③Sostituire la batteria. ④Cerca di evitare pendii in salita, venti contrari, frenate frequenti e momenti di carichi pesanti.
4	Il caricabatterie non funziona	①La presa del caricabatterie cade o la spina e la presa sono collegate in modo allentato. ②Il fusibile del caricabatterie o la spina di ricarica del veicolo elettrico per il tempo libero per anziani è bruciato. ③Il cablaggio del pacco batteria si stacca.	①Fissare le prese e i connettori. ②Sostituire il fusibile. ③Collegare i fili.
5	Rumore anomalo durante la guida	①Una vite o un dado allentato ②Usura dei cuscinetti delle ruote	①Serrare le viti o i dadi allentati. ②Sostituire i cuscinetti.

6	Altri guasti	Altri guasti non coperti dalle linee guida di cui sopra.	Contattare il fornitore o la stazione di riparazione e lo smontaggio da soli è vietato!
---	--------------	--	---

6.2 Fault Code Instruction Table

Colpa Codice	Colpa Descrizione	Soluzioni
E1	Elettromagnetico Guasto ai freni	<p>1. Controllare se la leva del freno a mano è in modalità di spinta manuale. In caso affermativo, è necessario passare alla modalità elettrica.</p> <p>2. Controllare se il plug-in del freno elettromagnetico è allentato, se sì, è necessario inserirlo saldamente.</p> <p>3. Se il freno elettromagnetico si guasta completamente, è necessario sostituire il freno elettromagnetico.</p>
E2	Operatorio Errore maniglia	<p>1. Quando si accende l'interruttore della serratura elettrica, controllare se si allontana le mani dalla maniglia di comando e dalla maniglia di comando in posizione centrale. In caso contrario, è necessario posizionare la maniglia di azionamento nella posizione corretta, quindi spegnere l'alimentazione e riavviare.</p> <p>2. Guasto dell'acceleratore. È necessario sostituire l'acceleratore.</p>
E3	Schermo di visualizzazione Colpa	<p>1. La linea principale interna danneggiata causa la disconnessione del segnale. È necessario sostituire la linea principale.</p> <p>2. La spina impermeabile della linea principale allentata, è necessario inserirla saldamente.</p> <p>3. La spina del controller è in cortocircuito a causa dell'accumulo di acqua. È necessario asciugare la spina del controller.</p> <p>4. Errore dello schermo di visualizzazione, è necessario sostituire lo schermo di visualizzazione</p>
E4	Controllore Sovracorrente Stato	Si prega di controllare se il peso dello scooter è sovraccarico, quindi spegnere l'alimentazione e riavviare.
E5	Controllore Sottotensione Stato	Si prega di verificare se la batteria ha una potenza di livello rigorosamente bassa, quindi ricaricare la batteria.
E6	Controllore Sovratensione Stato	<p>1. Tensione della batteria troppo alta, controllare le specifiche della batteria, è necessario sostituire la batteria.</p> <p>2. Tensione del caricabatterie troppo alta, è necessario sostituire il caricabatterie.</p>
E7	Controllore Stato bloccato	Si prega di controllare se la ruota posteriore è bloccata, è necessario far ruotare normalmente il whee posteriore.
E8	Controllore Surriscaldamento	<p>1. L'uso eccessivo del controller causa il surriscaldamento, è necessario spegnere il veicolo e fare una pausa in ore.</p> <p>2. Guasto del freno elettromagnetico, è necessario sostituire il freno elettromagnetico.</p>

E9	Surriscaldamento del motore	1. L'uso eccessivo del motore causa il surriscaldamento, è necessario spegnere il veicolo e poi fare una pausa in ore. 2. Guasto del freno elettromagnetico, è necessario sostituire il freno elettromagnetico.
EA	Sala Motori Fallimento	1. Il plug-in Hall è allentato. È necessario inserire saldamente il plug-in. 2. Guasto della sala motori. È necessario sostituire il motore.
EB	Fase del motore Perdita	1. Il plug-in del cavo di fase del motore è allentato. È necessario serrare i bulloni di fissaggio a innesto. 2. Il filo di fase del motore è a circuito aperto. È necessario sostituire il motore.

Nota: Se la soluzione di cui sopra non funziona, contattare l'agente di vendita o produttore in tempo.

6.3 Batteria

6.4.1 Informazioni sulle batterie al litio

Comprendere le batterie al litio e padroneggiare correttamente i metodi di ricarica delle batterie al litio contribuirà a prolungare la durata della batteria e a ridurre il verificarsi di incidenti.

1. Se si utilizza lo scooter tutti i giorni, caricarlo il prima possibile dopo aver utilizzato lo scooter. Preparati per la tua prossima volta usando uno scooter per disabili. Il tempo di ricarica deve essere mantenuto a 8-12 ore.
2. Se non usi spesso il tuo scooter per disabili (una volta alla settimana o meno), caricalo almeno una volta alla settimana. Il tempo di ricarica della batteria dovrebbe essere garantito in 12-14 ore.
3. È vietato tenere le batterie al litio vicino al fuoco, allagate d'acqua, surriscaldate (45°C), vibrazioni violente, collisioni e cortocircuiti positivi e negativi.
4. Si prega di non caricare la batteria al litio per molto tempo. Il tempo di ricarica generalmente non supera le 20 ore.
5. Quando si smaltiscono le batterie al litio, non gettarle via a piacimento. Si prega di contattare il rivenditore o la nostra azienda, o smaltirlo in conformità con le normative locali sullo smaltimento delle batterie al litio.

6.4.2 Carica e scarica della batteria

Al fine di massimizzare l'efficienza della batteria del tuo scooter.

1. La batteria deve essere completamente carica durante l'uso iniziale, in modo che la batteria possa raggiungere il 90% di efficacia;
2. Quando si utilizza uno scooter per disabili in casa o in giardino, all'inizio guida lentamente e non guidare troppo lontano. Fino a quando non ci si abitua a questo sistema di controllo, la batteria è scarica.

3. Caricare la batteria per altre 8-14 ore prima di utilizzarne nuovamente lo scooter. La batteria verrà ora utilizzata a oltre il 90% del suo potenziale;
4. Dopo 4-5 cicli di carica e scarica, l'effetto della batteria può raggiungere il 100% e può durare per un tempo relativamente lungo.

6.4.3 Informazioni importanti sulle batterie

- Le batterie caricate di frequente offrono prestazioni affidabili e una lunga durata della batteria. Indipendentemente dall'ora, mantieni la batteria completamente carica il più possibile e scaricala regolarmente. La ricarica o la conservazione poco frequenti senza una carica completa possono causare danni permanenti alla batteria, causando un funzionamento inaffidabile e una durata ridotta della batteria.
- Se non usi spesso il tuo scooter per disabili, devi caricarlo una volta alla settimana per garantire l'attività della batteria.
- Se stai effettuando il check-in del tuo scooter per disabili, devi contattare in anticipo la compagnia di spedizioni per assicurarti che lo scooter per disabili soddisfi i loro requisiti speciali per il trasporto.
- Le batterie al litio sono appositamente progettate per scooter e altri veicoli mobili. In generale, le batterie al litio sono sicure, ecologiche e rispettose dell'ambiente, come aerei, autobus e treni. Si consiglia di contattare i dipartimenti dei trasporti pubblici, imballare e spedire in base alle proprietà speciali.
- Smaltire le batterie usate sostituite in conformità con le normative nazionali pertinenti.

6.4.4 Caricatore

Il caricabatterie è una parte molto importante del tuo scooter per disabili. Fornisce energia al tuo scooter per disabili attraverso un caricabatterie sicuro, veloce e facile.

7. Garanzia

Si prega di conservare la scheda di garanzia come certificato post-vendita.

Per danni non umani e guasti, fornire in conformità con i seguenti termini.

Per problemi di qualità non causati dall'uomo, forniremo una garanzia di due anni.

Contattaci se hai qualche domanda.

- ▶ Contatti:
topmate.cc1@gmail.com
- ▶ E-mail:
cs@topmate.cc

Numero di telefono

- ▶ Gary(US): +1 6262415801
- ▶ Mr Yang(Spain):+34658997218
- ▶ Mandy(Nigeria):08061559596
- ▶ Mr.Lin(Canada):+1(416)875-1525
- ▶ Mr.Lancer(Australia): 0487377769

Quanto segue non rientra nella garanzia:

- ▶ Guasto causato dal mancato utilizzo, manutenzione e regolazione da parte dell'utente in conformità con il "Manuale dell'utente".
- ▶ I danni causati dall'automodifica, dallo smontaggio e dalla riparazione da parte dell'utente e il guasto causato dal mancato rispetto delle norme d'uso.
- ▶ Guasto causato da una conservazione impropria da parte dell'utente o da un incidente.
- ▶ Nessuna scheda di garanzia non corrisponde.
- ▶ I danni all'aspetto dopo l'uso non sono coperti dalla garanzia.
- ▶ Utilizzare parti di autodemolizione al di fuori dell'ambito specificato nel manuale.
- ▶ Danni causati dalla guida sotto la pioggia o su strade piene d'acqua e dall'immersione in acqua.

CATÁLOGO

1. Introducción del producto	1
2. Referencia rápida	1
2.1 Condiciones de almacenamiento y transporte	1
2.2 Características de los productos	2
2.3 Principales componentes estructurales	2
2.4 Manual de referencia rápida	3
2.5 Parámetros técnicos	5
2.6 Instrucciones de funcionamiento	6
3. Método de conducción	9
3.1 Arranque y conducción	9
3.2 Comenzar en una rampa	10
3.3 Práctica preoperacional	10
3.4 Aviso de interferencia electromagnética	10
4. Instrucciones de seguridad	11
5. Mantenimiento y cuidado	12
5.1 Revisión	13
5.2 Mantenimiento	13
5.3 Inspección previa al uso	14
5.4 Almacenamiento	14
6. Instrucciones de reparación	15
6.1 Fallos comunes y soluciones	15
6.2 Instrucciones de fallo de la pantalla	16
6.3 Batería	17
7. Garantía	19

1. Introducción del producto

El scooter de movilidad ES40 es un diseño exquisito, fácil de operar, completamente funcional, rendimiento confiable, sin ruido, sin contaminación, seguro y cómodo, es un medio de transporte ideal y respetuoso con el medio ambiente, su diseño portátil brindará comodidad a su viaje.

Preste atención a la seguridad es el primer principio de nuestra empresa, lea atentamente este manual y opere de acuerdo con las instrucciones antes del primer uso del automóvil en su empresa. Esta especificación se aplica solo a los modelos, cada automóvil viene con uno.

Si los problemas de su scooter eléctrico no se pueden resolver o no tiene seguridad de acuerdo con las instrucciones de uso de este producto, comuníquese con nuestro distribuidor local o con la empresa y solicite ayuda.

Por el uso inadecuado del scooter eléctrico de la empresa que causó daños a la propiedad y lesiones personales, nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad.

Este scooter eléctrico es adecuado para personas con discapacidades y problemas de movilidad de ancianos y enfermos, carga máxima de 120 kg (tipo de prueba: prueba con un humano falso de 100 kg). El vehículo pertenece al scooter eléctrico al aire libre, adecuado para la distancia de viaje en interiores o exteriores de la carretera plana, no en la hierba, grava, pendientes superiores a 9 ° y carril de circulación de vehículos motorizados, no se puede usar en un día lluvioso.

2. Referencia rápida

2.1 Condiciones de almacenamiento y transporte

El scooter de movilidad empacado debe colocarse en una habitación limpia con una humedad relativa ≤ 80%, sin gases corrosivos y con buena ventilación. La mejor manera de transportar el scooter de movilidad es hacer que el mango del freno del scooter de movilidad esté en modo de estado abierto (modo eléctrico).

El scooter de movilidad sugirió los pasos de transporte de la siguiente manera:

1. Ponga la manija del freno del scooter de movilidad en modo de estado abierto (modo eléctrico).
2. Apague el interruptor de alimentación de la batería.
3. Pliega el scooter de movilidad.
4. Luego puede comenzar a transportar el scooter de movilidad.

2.2 Características del producto

1. El producto diseñado para ser liviano y compacto, el joystick se puede ajustar hacia atrás y hacia adelante de acuerdo con la comodidad humana.

El vehículo se puede tirar fácilmente cuando el asiento y el joystick están plegados.

Equipado con un controlador inteligente sin escobillas, es simple y fácil de operar.

No es necesario reemplazar las escobillas de carbón del motor para su mantenimiento.

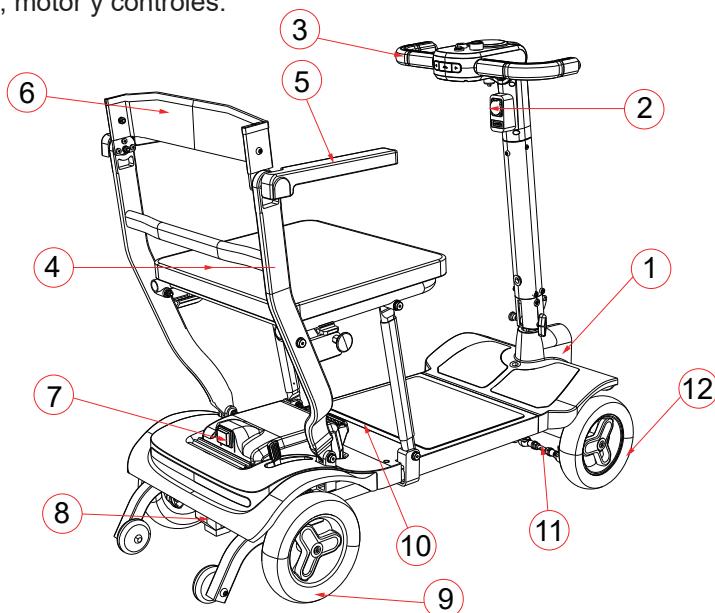
La batería se puede quitar fácilmente para cargarla.

2. Utilice el motor del diferencial trasero para garantizar que el vehículo funcione de manera confiable y suave.

3. Este producto es adecuado para el uso de carreteras planas en interiores o exteriores.

2.3 Principales componentes estructurales

Un scooter de movilidad consta de cuadro, ruedas, asiento, reposabrazos, baterías, motor y controles.



1	Luz led	2	Puerto de carga	3	Manija de dirección
4	Asiento	5	Apoyabrazos	6	Respaldo
7	Batería	8	Motor	9	Rueda trasera
10	Controlador	11	Marco	12	Rueda delantera

2.4 Manual de referencia rápida

2.4.1 Pasos desplegados de scooter

Nota: Tenga cuidado con la seguridad de sus manos al realizar la operación de plegado o despliegue.



1. Saque el scooter y los accesorios del paquete.



2. Tire del pasador de resorte y haga que la manija de dirección se levante a 90 ° al mismo tiempo, puede escuchar el sonido de "crujido". (Nota: Si el pasador no se puede sacar fácilmente, intente agitar la manija de dirección hacia arriba y hacia abajo antes de tirar).



3. Hay dos ángulos para elegir. Despues de levantar la manija de dirección y ajustarla ligeramente a un ángulo cómodo, apriete el perno de bloqueo. (El perno de bloqueo está ubicado al opuesto del pasador de límite plegable).



4. Coloque su mano en la parte de la viga central del soporte del respaldo y levántela hasta que salga el pasador del límite del asiento, al mismo tiempo que puede escuchar el sonido de "crujido", luego intente empujar el asiento hacia adelante para asegurarse de que el asiento ya no se pliega.

2.4.2 Escalones plegables para scooter



- 1.Tire del pasador de límite del asiento y empuje el asiento hacia adelante para plegarlo.



- 2.Afloje el perno de bloqueo.



3. Tire del pasador de resorte de la manija de dirección y haga que la manija de dirección apunte hacia abajo al mismo tiempo, luego se bloqueará automáticamente.

2.4.3 Pasos para instalar y quitar la batería

Instalación de la batería:

Nota: Asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado cuando realice la operación de instalación / extracción de la batería.



1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en estado APAGADO.



2. Sujete el mango de la batería y empújela hacia adentro. Cuando se empuja la batería a la posición más interna, sáquela con la mano y la batería rebotará automáticamente, luego finalizará la instalación de la batería.

Extracción de la batería:



1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en estado APAGADO



2. Agarre el mango de la batería, empuje la batería hacia adentro y levántela, luego se sacará la batería.

2.5 Parámetro técnico

Modelo	ES40
Material	Aleación de aluminio
Dimensión	1020*460*890mm/40.16*18.1*35in
Dimensión plegada	1020*460*420mm/40.16*18.1*16.5in
N.W. (sin batería)	17.4Kgs/38.36Lb
Tamaño de la rueda delantera	PU sólido de 200 * 50 mm con borde de aleación de magnesio
Tamaño de la rueda trasera	PU sólido de 200 * 50 mm con borde de aleación de magnesio
Capacidad de carga	125Kgs/275.6Lb
Potencia nominal del motor	120W
Potencia de salida del motor (máx.)	240W
Batería	24V/10.4AH (Litio) 24V/20.8AH (Litio)
Tipo de freno	Freno electromagnético 24V4N.m
Controlador	Sin escobillas
Cargador	AC100-240V50/60HZ Salida: 29.2V-2A/3A
Velocidad máxima	7.0Km/h
Rendimiento de mantenimiento de pendientes	9°
Altura de rebasamiento	40mm
Zanja Transversal Amplia	100mm
Capacidad de escalada	≤9°
Mini radio de giro	≤1200mm
Campo de prácticas estándar	15Km/9mile(10.4Ah Litio) 30Km/18mile(20.8Ah Litio)
Puerto de carga superior	Disponible
Distancia al suelo	75mm

Sobre el campo de prácticas real:

La autonomía máxima de conducción de un patinete de movilidad eléctrica se refiere a la distancia de conducción más lejana medida en las siguientes situaciones:

1: Iniciado solo UNA vez; 2: Completamente cargado;

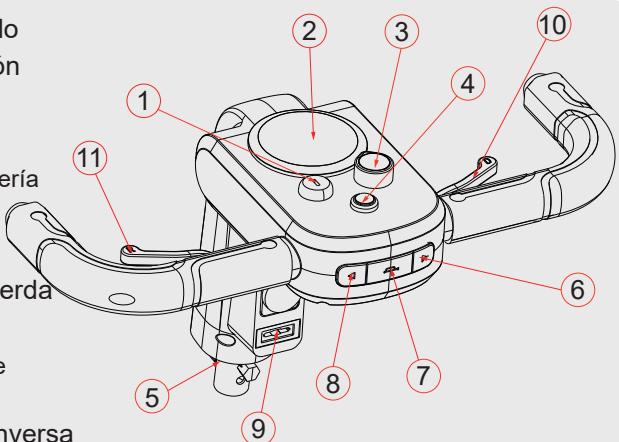
3: Ambiente especificado alrededor de 20 °C, sin viento, carretera de conducción plana.

2.6 Instrucciones de funcionamiento

2.6.1 Conozca la interfaz de operación

2.6.1.1 Acerca del panel de control

- 1.Interruptor de encendido
- 2.Pantalla de visualización
- 3.Marcación rápida
- 4.Botón de faro
- 5.Puerto de carga de la batería
- 6.Botón de giro a la derecha
- 7.Botón de bocina
- 8.Botón de giro a la izquierda
- 9.Fusible
- 10.Palanca de operación de avance/accionamiento
- 11.Manija de operación inversa



2.6.1.2 Instrucciones de función del panel de control

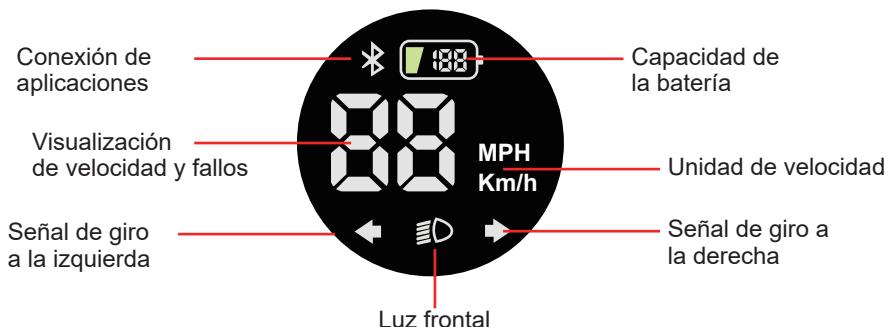
1.Interruptor de encendido

- Inserte la llave, gírela hacia el lado DERECHO y la alimentación se encenderá para conducir el scooter de movilidad.
- Inserte la llave Gire la llave hacia el lado IZQUIERDO y la energía se apagará para conducir el scooter de movilidad.

ADVERTENCIA:

Estrictamente prohibido apagar la alimentación mientras conduce, para evitar que una parada repentina provoque un vuelco.

2.Pantalla de visualización



· Encienda la alimentación, luego la pantalla mostrará el porcentaje de energía restante de la batería. Al mismo tiempo, podemos juzgar la energía de la batería a través del color de la luz indicadora.

El **verde** significa que la energía de la batería es suficiente, el **amarillo** significa que la energía de la batería es baja, el **rojo** significa que la energía de la batería es insuficiente y necesita cargarse a tiempo.

· Acerca de la pantalla de velocidad y falla, cuando ocurre una falla, el código de falla se mostrará como E1, E2,... EB, (se adjunta la tabla de instrucciones del código defectuoso). Al conducir, se mostrará la velocidad de conducción.

Cuando se encienda la señal de giro a la izquierda, se encenderá la luz de giro a la izquierda.

Cuando se encienda la señal de giro a la derecha, se encenderá la luz de giro a la derecha.

Cuando se encienda la señal de los faros, se encenderá la luz de los faros.

3. Marcación rápida

El dial de velocidad puede ajustar la velocidad de conducción.

Gire el interruptor hacia el extremo IZQUIERDO (gírelo completamente en sentido contrario a las agujas del reloj), para la configuración de velocidad MÁS LENTA;

Gire el interruptor hacia el extremo DERECHO (gírelo completamente en el sentido de las agujas del reloj). para el ajuste de velocidad MÁS RÁPIDO.

Nota: No ajuste el dial de velocidad mientras conduce.

4. Faro

Encienda el interruptor de los faros y los faros se encienden.

5. Manija de operación hacia adelante/retroceso

Use su dedo para tirar de la palanca del lado DERECHO (sin soltar), el vehículo se moverá hacia adelante;

Use su dedo para tirar de la palanca del lado IZQUIERDO (sin soltar), el vehículo retrocederá.

Si sus dedos dejan la palanca de ambos lados izquierdo / derecho, el vehículo se detendrá automáticamente en la posición equilibrada, el freno electromagnético del motor tomará el freno automáticamente.

6. Botón girar a la derecha

Presione el botón de giro a la derecha, la luz trasera fluye hacia el lado derecho en forma de transmisión y la señal de giro a la derecha en la pantalla parpadeará. Si se presiona de nuevo, se detendrá.

7. Botón de bocina

Al presionar el botón de la bocina, se escuchará un sonido de bocina.

8. Botón Girar a la izquierda

Presione el botón de giro a la izquierda, la luz trasera fluye hacia el lado izquierdo en forma de transmisión y la señal de giro a la izquierda en la pantalla parpadeará. Si se presiona de nuevo, se detendrá.

9. Fusible

Cuando se produce un cortocircuito, el fusible protegerá todo el circuito mediante un fusible. Si se elimina el cortocircuito, debe reemplazar el fusible para probar que el circuito vuelva a la normalidad

10. Puerto de carga de la batería

Cargue la batería.

2.6.2 Conozca el ajuste de la manija de dirección

Afloje el perno de bloqueo, sostenga la columna de dirección, tire del pasador de resorte, ajuste el ángulo de dirección a la posición más cómoda y suelte el pasador de resorte, ajuste el ángulo hasta que el pasador de resorte salte en el orificio de fijación y finalmente apriete el perno de bloqueo.

2.6.3 Instrucciones de funcionamiento de la palanca del freno de mano

La palanca del freno de mano puede cambiar entre [Modo eléctrico] y [Modo de empuje manual] mediante un freno electromagnético que controla el cierre y la apertura.

- Palanca de freno ajustada a la posición "OPEN": El scooter está en [Modo de empuje manual].
- Palanca de freno ajustada a la posición "CLOSE": El scooter está en [Modo eléctrico].

Nota: Trate de mantener el scooter en un estado eléctrico. La función del freno electromagnético es solo permitir que el scooter se empuje manualmente donde sea necesario (como una tienda, empujando desde un lugar concurrido).

Nota: Cuando la palanca del freno de mano está en modo de empuje manual, el vehículo no se puede controlar tirando de la palanca. Al mismo tiempo, el instrumento mostrará la falla E1.

GARANTÍA: Está prohibido poner la palanca del freno de mano en el modo de empuje manual en la pendiente. Al ingresar al modo de empuje manual, no habrá efecto de frenado.



2.6.4 Neumáticos

El scooter de movilidad utiliza neumáticos inflables de PU sólidos, por lo que no es necesario inflar y mantener los neumáticos, y no hay riesgo de pinchazos.

2.6.5 Rueda antivuelco

Las ruedas antivuelco están fijadas a la parte trasera del cuadro del scooter y están configuradas para su seguridad. Evita que el scooter de movilidad se incline hacia atrás cuando conduce sobre pequeños obstáculos que no exceden la altura máxima especificada.

2.6.7 Precauciones para subir/bajar del patinete

1. Comience a subir / bajar del scooter cuando esté en un estado de parada completa.
2. Comience a subir / bajar del scooter cuando esté en una superficie plana de la carretera.
3. Comience a subir / bajar del scooter cuando la palanca del freno de mano esté en modo eléctrico.
4. Comience a subir / bajar del scooter cuando el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta esté apagado.

2.6.8 Consejos para una conducción más cómoda

1. Mantener la espalda cerca del respaldo durante la conducción puede hacer que se sienta cómodo.
2. Mantén las piernas en una posición estable.
3. Mantén tus muñecas en un estado relajado.

2.6.9 Limpieza y mantenimiento del panel de control

1. No deje el sistema de control y sus componentes en un ambiente húmedo durante mucho tiempo;
2. Si se derraman inadvertidamente residuos de comida o agua en el sistema de control, debe limpiarse a tiempo. Pero no utilice abrasivos o agentes de limpieza similares durante el proceso de limpieza, puede limpiar el sistema de control y la manija de operación con un paño empapado en descontaminante diluido o una cantidad muy pequeña de agua.

3. Método de conducción

Para su seguridad al conducir, observe estrictamente las siguientes instrucciones de conducción.

3.1 Arranque y conducción

- 1.Compruebe que la palanca del freno de mano esté en modo eléctrico.
- 2.Gire el interruptor de llave hacia la derecha hasta el final.
- 3.Verifique el medidor de energía para confirmar la energía restante de la batería, si muestra menos del 25% de potencia, recárguela antes de usarla.
- 4.Ajuste la perilla de velocidad a la velocidad deseada.

5. Confirme la seguridad del medio ambiente y el estado de la carretera
6. Controle el scooter hacia adelante y hacia atrás operando las palancas de operación de avance y retroceso en los lados izquierdo y derecho. Ángulo de palanca más grande, velocidad más rápida.
7. Adelante: tire de la palanca de avance con el dedo de la mano derecha, luego el vehículo avanza.
8. Reversa: tire de la palanca de reversa con el dedo izquierdo, luego el vehículo se mueve hacia atrás.
9. Freno: Suelte la palanca y deje que vuelva a la posición inicial. La velocidad disminuirá lentamente hasta que el scooter se detenga. Debe practicar distancias de frenado a varias velocidades para acostumbrarse al scooter, de modo que pueda estimar el comportamiento de su scooter al conducir o frenar.

3.2 Comenzando en una rampa

Al arrancar en una rampa es necesario minimizar la velocidad de la perilla de ajuste, luego acelerar para comenzar, salir de la rampa, luego detenerse y ajustar la velocidad de la perilla de ajuste a la velocidad deseada.

1. No exceda la capacidad máxima de escalada en rampa.
2. Elija la rampa regular para evitar lesiones o daños a la tarea
3. Cuando el scooter de movilidad genera una gran fuerza de reacción, la persona que lo acompaña debe empujar el scooter de movilidad por la rampa
4. Asegúrese de que la altura de la rueda sea lo suficientemente alta para que el marco del scooter de movilidad no toque la rampa.
5. Conduzca a la velocidad más baja posible en la rampa.

3.3 Práctica previa a la operación

- Busca un área espaciosa, como un parque, y un asistente que pueda ayudarte a practicar hasta que tengas la confianza suficiente para operar.
Asegúrese de que la energía esté apagada antes de subir / bajar del scooter y configure el dial de velocidad a la velocidad deseada.
Le recomendamos que ajuste la velocidad a la posición más baja hasta que se sienta cómodo operando el scooter.
- Practica maniobras de parada, avance y retroceso.
Primero, asegúrese de que la velocidad esté configurada en la marcha más baja, tire de la manija de operación hacia adelante / retroceso y la manija de dirección para mover el scooter a la posición que desee.
- Practica dar marcha atrás
Nota: Tenga en cuenta el control de velocidad. Velocidad de retroceso más lenta que de avance.

3.4 Aviso de interferencias electromagnéticas

Para este scooter de movilidad, se toman precauciones especiales con respecto a la compatibilidad electromagnética (EMC) y debe instalarse y usarse de acuerdo con la información de EMC especificada en este manual.

Los equipos de comunicaciones de radiofrecuencia portátiles y móviles pueden afectar a este dispositivo.

La interferencia de radiación electromagnética en el entorno de uso de teléfonos móviles, sistemas antirrobo de productos electrónicos, etc. puede causar riesgos relacionados.

Seguir las instrucciones de advertencia a continuación debería reducir la posibilidad de perder el control de los frenos o lesiones graves causadas por el movimiento del scooter por sí solo.

(1) Cuando conduzca un scooter, no encienda los dispositivos de comunicación portátiles personales, como radios y conteste los teléfonos.

(2) Manténgase alejado de fuentes de transmisión cercanas, como estaciones de radio y estaciones de televisión. Trate de evitar acercarse a ellos.

(3) Si se produce un movimiento repentino o una falla en los frenos, la alimentación debe apagarse lo antes posible para garantizar la seguridad.

(4) Tenga en cuenta que si se agregan o cambian algunas partes del scooter, el scooter será más susceptible a la influencia e interferencia de las ondas de la batería. (Nota: Es más complicado detectar interferencias de ondas electromagnéticas en un scooter de movilidad)

(5) Si el scooter se mueve repentinamente o fallan los frenos, infórmelo al fabricante del scooter a tiempo y preste atención a si hay ondas de radio cerca.

Cuando ocurran las siguientes situaciones, apague el scooter inmediatamente:

1. Movimiento brusco del scooter;
2. La dirección de funcionamiento no está controlada;
3. Falla de frenos;

4. Instrucciones de seguridad

Lea atentamente las siguientes instrucciones de seguridad.

- No entregue el scooter a personas que no puedan operar el scooter; No entregue el patinete a menores de edad, retrasados mentales, mujeres embarazadas u otras personas que no sean aptas para conducir el patinete.
- No transportar pasajeros ni exceder la capacidad máxima de carga de 120Kgs.
- No conduzca después de haber bebido alcohol o conducir en estado de ebriedad.
- No conduzca un scooter de movilidad mientras toma medicamentos a menos que haya verificado con su médico que los medicamentos que está tomando no afectarán negativamente su operación segura del scooter de movilidad.
- No remolque.
- No conteste el teléfono ni utilice dispositivos de comunicación como radios. Estabilice el scooter en un área segura y apague la alimentación antes de tener que contestar su teléfono u otros dispositivos de comunicación.
- No conduzca en escalones de más de 40 mm (2") a menos que haya toboganes instalados al costado de la carretera.
- No conduzca rápidamente en pendientes superiores a 5 grados
- No cruce zanjas de más de 100 mm de ancho. Conduzca verticalmente a través de las zanjas.

- No suba pendientes de tierra.
 - No exceda el grado máximo de ascenso.
 - No realice maniobras irregulares al subir o bajar pendientes.
 - No conduzca en forma de serpiente ni haga giros bruscos a alta velocidad, tampoco mueva el cuerpo hacia los lados para evitar volcar.
 - No presione el botón de encendido/apagado para apagar el controlador de control mientras conduce, de lo contrario, los frenos del scooter fallarán y podría dañar el controlador del scooter.
 - No conduzca en lugares profundos, blandos y resbaladizos (como terreno blando, caminos rocosos, pasto, desiertos, playas de arena, barro, agua estancada, caminos helados o resbaladizos, caminos salinos y alcalinos). Para evitar afectar el rendimiento del scooter, causar accidentes y lesiones personales.
 - No enjuague el scooter, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico. Si está mojado, asegúrese de que no haya problemas después de secarlo antes de usarlo.
 - No conduzca el scooter de movilidad en condiciones climáticas adversas ni lo coloque en entornos hostiles, como lluvia, nieve, niebla espesa, vientos fuertes, temperaturas inferiores a -5 °C o superiores a 40 °C, etc. Conducir un scooter en tales condiciones puede dañar el sistema eléctrico y provocar un fallo de control.
 - No modifique ni añada elementos adicionales al scooter de movilidad sin el consentimiento del técnico.
 - No retire la rueda antivuelco.
 - No incline el cuerpo hacia adelante mientras conduce, ya que afectará la estabilidad de la conducción.
 - No opere el scooter sin que nadie (incluido usted) esté a bordo.
 - No suba un scooter de movilidad a la escalera mecánica.
 - No encienda y apague deliberadamente con frecuencia, ni arranque o detenga el scooter con frecuencia.
 - No desmonte el motor, el sistema de control u otros accesorios, ya que pueden degradar el rendimiento del vehículo y provocar daños.
-
- Por favor, obedezca las normas de tráfico y no se salte los semáforos en rojo.
 - Conduzca despacio cuando conduzca en interiores o en espacios pequeños como ascensores.
 - Compruebe si el vehículo está en buenas condiciones, por ejemplo, si los frenos son sensibles, si todas las funciones son normales, si el plegado y la apertura están en su lugar y si la batería está en un estado de bajo consumo.
 - Espere hasta que el scooter se haya detenido por completo antes de cambiar la dirección de marcha o hacer un giro en U.
 - Preste atención a la seguridad al conducir y estacionar en carreteras inclinadas.
 - Reduzca la velocidad cuando vaya cuesta abajo (mueva lentamente el joystick hacia el centro para reducir la velocidad).
 - Reduzca la velocidad cuando conduzca al borde de la carretera o a través de zanjas.
 - Use su cinturón de seguridad (vehículos con cinturones de seguridad);
 - Por favor, ponga los pies firmes en los pedales y conduzca;
 - Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de salir;
 - Coloque el scooter en un lugar ventilado para cargarlo y evitar problemas antes de que ocurran.

5. Mantenimiento y cuidado

Para que el vehículo recreativo eléctrico para ancianos conduzca de manera segura y cómoda, se deben realizar los siguientes trabajos con regularidad y la frecuencia de mantenimiento se lleva a cabo de acuerdo con el plan de mantenimiento obligatorio:

5.1 Revisión

1. Compruebe regularmente si los pernos y tuercas de fijación de la rueda están sueltos. Las tuercas de fijación de la rueda deben desmontarse y se vuelve a inspeccionar la tapa del cubo; [una vez cada tres meses]
2. Antes de conducir, verifique si la columna de dirección está firmemente fijada y si el tazón de acero está suelto;
3. Compruebe si el asiento está suelto o tiembla significativamente antes de conducir;
4. Para vehículos equipados con ruedas anti-retroceso, verifique regularmente si los tornillos de fijación de la rueda anti-retroceso están sueltos; [una vez cada seis meses]
5. Compruebe regularmente si el freno electromagnético cumple con los requisitos de frenado. Puede colocar el vehículo recreativo eléctrico para ancianos en una pendiente adecuada para su inspección; [Igual que el anterior, consulte este artículo para los modelos de frenos automáticos]
6. Revise el desgaste de los neumáticos con regularidad. Si la llanta está desgastada hasta la línea de daño, reemplácela por una nueva. [Igual que el anterior]

5.2 Mantenimiento

1. Haga un buen trabajo en la limpieza de la apariencia del vehículo recreativo eléctrico para personas mayores. No lave el vehículo recreativo eléctrico directamente con agua. Límpialo con un paño húmedo;
2. Desarrollar buenos hábitos de conducción al conducir, y no hacer nada más allá del alcance del vehículo recreativo eléctrico para personas mayores;
3. Vaya al distribuidor local para revisar las escobillas de carbón del motor cada seis meses de uso y determine si debe reemplazarlas en función del desgaste. [Consulte este artículo para ver los modelos de frenos automáticos]

Limpieza

1. Para desinfectar el reposabrazos y las manijas, use el paño de limpieza humedecido en alcohol medicinal al 75% para limpiarlos y secarlos inmediatamente. (Recomendamos que los profesionales lleven a cabo el proceso de desinfección).
3. No use una pistola de agua a alta presión para limpiar, también debe evitar las salpicaduras de agua en el automóvil.
4. No utilice alcohol de alta concentración, éter, solventes ácidos de alta concentración o hidrocarburos clorados, gasolina, queroseno y otros solventes químicos volátiles, así como cera, esponjas, cepillos, etc. que contengan abrasivos.
5. Después de la limpieza y desinfección, todas las piezas deben estar completamente secas antes de usar el scooter.
6. Debe asegurarse de apagar la alimentación durante el proceso de mantenimiento y cuidado.

5.3. Inspección previa al uso

Por favor, compruebe los siguientes puntos antes de utilizar el patinete:

1. Estado de la batería: si la energía de la batería es suficiente.
2. Condición de la rueda/neumático: Mantenga los cables, el cabello, la arena y las fibras de la alfombra debajo de los neumáticos. Si los neumáticos están obviamente desgastados, póngase en contacto con su distribuidor especializado para que los sustituya.
3. Otras partes: contaminantes y pernos de conexión.
4. Panel de control y cables: Daños, como cables deshilachados, rotos o expuestos.
5. La varilla extraíble es segura y firme.
6. Asiento y respaldo: abollado, dañado o roto. Reemplace el asiento o el respaldo si es necesario.

Por favor, compruebe los siguientes puntos antes de utilizar el patinete:

1. Estado de la batería: si la energía de la batería es suficiente.
2. Condición de la rueda/neumático: Mantenga los cables, el cabello, la arena y las fibras de la alfombra debajo de los neumáticos. Si los neumáticos están obviamente desgastados, póngase en contacto con su distribuidor especializado para que los sustituya.
3. Otras partes: contaminantes y pernos de conexión.
4. Panel de control y cables: Daños, como cables deshilachados, rotos o expuestos.
5. La varilla extraíble es segura y firme.
6. Asiento y respaldo: abollado, dañado o roto. Reemplace el asiento o el respaldo si es necesario.

5.4 Almacenamiento

1. El scooter de movilidad debe almacenarse en un lugar seco de las tierras altas cuando no esté en uso. Evite permanecer en charcos o áreas muy húmedas;
2. Si el scooter se coloca al aire libre, protéjalo de la lluvia;
3. Proteja el scooter del polvo cuando no se use durante mucho tiempo. Además, mantenga la batería completamente cargada antes de guardarla y cárguela una vez al mes.

Para reparaciones o sustitución de piezas, póngase en contacto con su distribuidor profesional.

Haga que su concesionario profesional inspeccione y mantenga su scooter cada año o con más frecuencia (sugerimos el mantenimiento al menos una vez al año, pero el mantenimiento mínimo del scooter depende de su frecuencia de uso).

6. Instrucciones de reparación

6.1 Averías comunes y soluciones

No.	Descripción	Razones	Soluciones
1	Falla de la manija de aceleración o la velocidad máxima es baja	<p>①El voltaje de la batería es demasiado bajo.</p> <p>②La manija de freno electromagnética no está cerrada.</p> <p>③El cable de la manija de la palanca de accionamiento se cayó.</p> <p>④El resorte de la manija de la palanca de accionamiento está atascado o falló.</p>	<p>①Cargue completamente la batería.</p> <p>②Cierre la manija del freno electromagnético.</p> <p>③Encuentre un proveedor o una estación de reparación profesional para volver a soldar.</p> <p>④Busque un proveedor o una estación de reparación profesional para limpiar o reemplazar la manija del acelerador.</p>
2	Encienda la alimentación, el motor no funciona	<p>①El voltaje de la batería es demasiado bajo</p> <p>②La manija de freno electromagnética no está cerrada</p> <p>③El cable de la manija del acelerador se cayó</p> <p>④El resorte de la manija del acelerador está atascado o falló.</p>	<p>①Cargue completamente la batería.</p> <p>②Cierre la manija del freno electromagnético.</p> <p>③Encuentre un proveedor o una estación de reparación profesional para volver a soldar.</p> <p>④Busque un proveedor o una estación de reparación profesional para limpiar o reemplazar la manija del acelerador.</p>
3	Autonomía de conducción insuficiente después de una carga	<p>①Presión insuficiente de los neumáticos.</p> <p>②Carga insuficiente o fallo del cargador.</p> <p>③La batería está envejecida o dañada.</p> <p>④Muchas pendientes ascendentes, vientos en contra, frenadas frecuentes y cargas pesadas.</p>	<p>①Los neumáticos están suficientemente inflados.</p> <p>②Cargue completamente o reemplácelo con un cargador nuevo.</p> <p>③Reemplace la batería.</p> <p>④Trate de evitar las pendientes ascendentes, los vientos en contra, los frenazos frecuentes y los momentos de cargas pesadas.</p>
4	El cargador no funciona	<p>①La toma del cargador se cae o el enchufe y la toma de corriente están sueltos.</p> <p>②Se funde el fusible del cargador o del enchufe de carga del vehículo eléctrico de ocio para personas mayores.</p> <p>③El cableado del paquete de baterías se desprende.</p>	<p>①Fije los enchufes y conectores.</p> <p>②Reemplace el fusible.</p> <p>③Conecte los cables.</p>
5	Ruido anormal al conducir	<p>①Un tornillo o tuerca suelto</p> <p>②Desgaste de los cojinetes de rueda</p>	<p>①Apriete los tornillos o tuercas sueltos.</p> <p>②Reemplace los rodamientos.</p>

6	Otras fallas	Otras fallas no cubiertas por la guía anterior.	Póngase en contacto con el proveedor o la estación de reparación, ¡y está prohibido el desmontaje por usted mismo!
---	--------------	---	--

6.2 Tabla de instrucciones del código de falla

Culpa Código	Culpa Descripción	Soluciones
E1	Electromagnético Fallo de frenado	<p>1. Compruebe si la palanca del freno de mano está en modo de empuje manual. En caso afirmativo, necesita cambiar al modo eléctrico.</p> <p>2. Compruebe si el enchufe del freno electromagnético está suelto, en caso afirmativo, es necesario insertarlo firmemente.</p> <p>3. Si el freno electromagnético falló por completo, es necesario reemplazar el freno electromagnético.</p>
E2	Operativo Fallo de la manija	<p>1. Al encender el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta, verifique si quita las manos de la manija de operación y la manija de operación en la posición central. De lo contrario, debe colocar la manija de operación en la posición correcta, luego apague la alimentación y vuelva a iniciar.</p> <p>2. Fallo del acelerador. Necesita reemplazar el acelerador.</p>
E3	Pantalla de visualización Culpa	<p>1. La línea principal interna dañada causa señal desconectada. Es necesario reemplazar la línea principal.</p> <p>2. El tapón impermeable de la línea principal suelto, es necesario que se inserte firmemente.</p> <p>3. El enchufe del controlador está en cortocircuito como acumulación de agua. Necesita secar el enchufe del controlador.</p> <p>4. Falla de la pantalla de visualización, es necesario reemplazar la pantalla de visualización</p>
E4	Controlador Sobrecorriente Estado	Verifique si el peso del scooter está sobrecargado, luego apague la alimentación y vuelva a iniciar.
E5	Controlador Baja tensión Estado	Compruebe si la batería está en un nivel estrictamente bajo, luego vuelva a cargar la batería.
E6	Controlador Sobretensión Estado	<p>1. Voltaje de la batería demasiado alto, verifique la especificación de la batería, es necesario reemplazar la batería.</p> <p>2. Voltaje del cargador alto, es necesario reemplazar el cargador.</p>
E7	Controlador Estado bloqueado	Verifique si la rueda trasera está bloqueada, es necesario hacer que el gemido trasero gire normalmente.
E8	Controlador Sobrecalentamiento	<p>1. El uso excesivo del controlador causa sobrecalentamiento, es necesario que el vehículo se apague y luego tome un descanso en horas.</p> <p>2. Falla del freno electromagnético, es necesario reemplazar el freno electromagnético.</p>

E9	Sobrecalentamiento del motor	1. El uso excesivo del motor causa sobrecalentamiento, es necesario apagar el vehículo y luego tomar un descanso en horas. 2. Falla del freno electromagnético, es necesario reemplazar el freno electromagnético.
EA	Salón del Motor Fracaso	1. El plug-in Hall está suelto. Es necesario insertar el complemento firmemente. 2. Fallo de la sala de motores. Necesita reemplazar el motor.
EB	Fase motora Pérdida	1. El enchufe del cable de fase del motor está suelto. Es necesario apretar los pernos de fijación enchufables. 2. El cable de fase del motor es de circuito abierto. Necesita reemplazar el motor.

Nota: Si la solución anterior no funciona, comuníquese con el agente de ventas o el fabricante a tiempo.

6.3 Batería

6.4.1 Acerca de las baterías de litio

Comprender las baterías de litio y dominar correctamente los métodos de carga de las baterías de litio ayudará a prolongar la vida útil de la batería y reducir la ocurrencia de accidentes.

1. Si usa el scooter todos los días, cárguelo lo antes posible después de usar el scooter. Prepárese para la próxima vez que use un scooter de movilidad. El tiempo de carga debe mantenerse entre 8 y 12 horas.
2. Si no usa su scooter de movilidad con frecuencia (una vez a la semana o menos), cárguelo al menos una vez a la semana. Se debe garantizar que el tiempo de carga de la batería sea de 12 a 14 horas.
3. Está prohibido mantener las baterías de litio cerca del fuego, inundadas de agua, sobre calentadas (45°C), vibraciones violentas, colisiones y cortocircuitos positivos y negativos.
4. No cargue la batería de litio durante mucho tiempo. El tiempo de carga generalmente no supera las 20 horas.
5. Al desechar las baterías de litio, no las tire a voluntad. Póngase en contacto con el distribuidor o con nuestra empresa, o deséchelo de acuerdo con las regulaciones locales de eliminación de baterías de litio.

6.4.2 Carga y descarga de la batería

Con el fin de maximizar la eficiencia de la batería de su scooter.

1. La batería debe estar completamente cargada durante el uso inicial, para que su batería pueda alcanzar el 90% de efectividad;
2. Cuando use un scooter de movilidad alrededor de su casa o jardín, conduzca despacio al principio y no conduzca demasiado lejos. Hasta que se acostumbre a este sistema de control, la batería está descargada.

3. Cargue su batería durante otras 8-14 horas antes de volver a operar el scooter. La batería se utilizará ahora a más del 90% de su potencial;
4. Después de 4-5 ciclos de carga y descarga, el efecto de la batería puede alcanzar el 100% y puede durar un tiempo relativamente largo.

6.4.3 Información importante sobre las baterías

- Las baterías cargadas con frecuencia proporcionan un rendimiento confiable y una larga duración de la batería. Independientemente de la hora, mantenga la batería completamente cargada tanto como sea posible y descárguela regularmente. La carga o el almacenamiento poco frecuentes sin una carga completa pueden causar daños permanentes a la batería, lo que provoca un funcionamiento poco fiable y una vida útil más corta de la batería.
- Si no usa su scooter de movilidad con frecuencia, debe cargarlo una vez a la semana para garantizar la actividad de la batería.
- Si va a facturar su scooter de movilidad, debe ponerse en contacto con la empresa de transporte con antelación para asegurarse de que el scooter de movilidad cumple con sus requisitos especiales de transporte.
- Las baterías de litio están especialmente diseñadas para scooters y otros vehículos móviles. En términos generales, las baterías de litio son seguras, ecológicas y respetuosas con el medio ambiente, como los aviones, los autobuses y los trenes. Le recomendamos que se comunique con los departamentos de transporte público, empaque y envíe según las propiedades especiales.
- Deseche las baterías usadas reemplazadas de acuerdo con las regulaciones nacionales pertinentes.

6.4.4 Cargador

El cargador es una parte muy importante de su scooter de movilidad. Proporciona energía a su scooter de movilidad a través de un cargador seguro, rápido y fácil.

7. Garantía

Conserve la tarjeta de garantía como certificado postventa.

En el caso de daños y fallos no humanos, provisión de acuerdo con los siguientes términos.

Para problemas de calidad no artificiales, proporcionaremos una garantía de dos años.

Póngase en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta.

- ▶ Facebook (en inglés):
topmate.cc1@gmail.com
- ▶ Correo electrónico:
cs@topmate.cc

Número de teléfono

- ▶ Gary(US): +1 6262415801
- ▶ Mr Yang(Spain):+34658997218
- ▶ Mandy(Nigeria):08061559596
- ▶ Mr.Lin(Canada):+1(416)875-1525
- ▶ Mr.Lancer(Australia): 0487377769

Lo siguiente no está dentro de la garantía:

- ▶ Falla causada por la falta de uso, mantenimiento y ajuste por parte del usuario de acuerdo con el "Manual del usuario".
- ▶ Los daños causados por la automodificación, desmontaje y reparación del usuario, y el fallo causado por el incumplimiento de la normativa de uso.
- ▶ Falla causada por un almacenamiento inadecuado por parte del usuario o un accidente.
- ▶ No hay tarjeta de garantía que no coincida.
- ▶ Los daños por apariencia después del uso no están cubiertos por la garantía.
- ▶ Utilice piezas autodemoledoras fuera del alcance especificado en el manual.
- ▶ Daños causados por conducir bajo la lluvia o en carreteras llenas de agua e inmersión en agua.

MADE IN CHINA
www.topmate.cc